

SMLOUVA

o zabezpečení základního leteckého výcviku pilotů vrtulníku Enstrom 480B
ve smyslu ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:**LOM PRAHA s.p.**

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl ALX, vložka 283

Se sídlem: Tiskařská 270/8, 108 00 Praha 10

Zastoupený: Mgr. Jiřím Protivou, ředitelem podniku

Kontaktní osoba pro plnění smlouvy: [REDACTED], zástupce ředitele CLV

Kontaktní osoba pro výcvik: [REDACTED], manažer rozvoje obchodu
leteckého výcviku

IČ: 00000515

DIČ: CZ00000515

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Želetavská 1525/1, 140 92, Praha 4

Číslo účtu: 1002501241/2700

IBAN: CZ73 2700 0000 0010 0250 1241

SWIFT: BACXCZPP

dále jen „**Objednatel**“**a****DSA a.s.**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 11051

Se sídlem: Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha – Kbely

zastoupená: Danielem Tučkem, 1. místopředsedou představenstva

Kontaktní osoba pro objednávky: [REDACTED]

IČ: 63216744

DIČ: CZ63216744

Bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové

Číslo účtu: [REDACTED]

IBAN: [REDACTED]

SWIFT: CEKOCZPP

dále jen „**Poskytovatel**“

Tato Smlouva je výsledkem nadlimitního otevřeného zadávacího řízení dle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Tato Smlouva je závazkem ve smyslu ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ObčZ“).

Článek I. Předmět smlouvy

1. Předmětem této Smlouvy je povinnost Poskytovatele provést výcvik zahraničních studentů-pilotů Objednatele, kteří nemají žádnou předchozí zkušenost s létáním (dále jen „piloti“) na vrtulníku Enstrom 480B (dále jen „výcvik“) včetně veškerého zabezpečení života pilotů dle Učebního programu v Příloze číslo 2 k této Smlouvě. Výcvik se skládá z teoretické přípravy a z praktického létání na vrtulníku Enstrom 480B.
2. Poskytovatel je povinen:
 - 2.1. být schválenou organizací pro provádění leteckého výcviku (ATO),
 - 2.2. vlastnit osvědčení potvrzující, že je oprávněn poskytovat kurs v rozsahu teorie PPL(H) v anglickém jazyce a
 - 2.3. vlastnit osvědčení o způsobilosti pro provádění leteckého výcviku na vrtulníku Enstrom 480B.
3. V rámci výcviku zajistí Poskytovatel pro čtyři (4) piloty:
 - 3.1. po dobu výcviku v prostorách Poskytovatele ubytování v ubytovacím zařízení odpovídající minimálně *** standardu dle jednotné klasifikace hotelů, v jednolůžkových pokojích s úložným prostorem na oděv a s vlastním sociálním zařízením (vybavení pokoje standard) a stravování typu plné penze (s možností změny jídelníčku z důvodů stravovacích omezení např. zdravotních, náboženských a jiných, které budou známy bezprostředně před zahájením výcviku) v místě výcviku;
 - 3.2. po dobu výcviku v prostorách Poskytovatele přepravu pilotů z místa ubytování do místa konání výcviku a zpět (případně na stravu a zpět);
 - 3.3. zabezpečit školení teorie PPL(H) v rozsahu 100 hodin, pozemní přípravy před zahájením letového výcviku pro piloty a základního letového výcviku pilota vrtulníku v rozsahu 45 letových hodin PPL(H) na pilota. Školení teorie PPL(H) proběhne v prostorách Objednatele, viz bod 4 tohoto článku Smlouvy;
 - 3.4. pokračovací výcvik navigace a přistání do omezeného prostoru v rozsahu 10 letových hodin na pilota v prostorách Poskytovatele;
 - 3.5. výcvik v anglickém jazyce;
 - 3.6. provedení výcviku na území České republiky na vrtulníku Enstrom 480B;
 - 3.7. nezbytnou pomoc (např. doprovod k lékaři) v případě zdravotních problémů pilotů;
 - 3.8. uvolnit v průběhu výcviku piloty (na základě vzájemné dohody smluvních stran) k provedení školení na postupovém simulátoru CPT En-480 v rozsahu 5 hodin pro jednoho pilota v prostorách Objednatele, resp. v prostorách Centra leteckého výcviku v Pardubicích (dále jen „CLV“);
 - 3.9. zpracování a vydání dokumentace každého pilota obsahující minimálně:
 - 3.9.1. rozsah (počet hodin) školení teorie PPL(H) a hodnocení pilota;
 - 3.9.2. vydání certifikátu o absolvování školení teorie PPL(H), přičemž certifikát bude předán Objednateli – nikoliv pilotům;
 - 3.9.3. počet hodin a náplň pozemní přípravy;
 - 3.9.4. počet letových hodin s uvedením plněných úkolů a hodnocení pilota.

- 3.10. Dokumentace uvedená v bodě 3.9. tohoto článku Smlouvy bude předána Objednateli (nikoliv pilotům).
4. Výuku teorie PPL(H) zajistí takto:
- 4.1. výuka musí proběhnout v prostorách Objednatele, tedy v prostorách CLV na adrese Pražská 192, 530 06 Pardubice (prostory státního podniku LOM PRAHA na vojenském letišti Pardubice);
- 4.2. výuka musí proběhnout formou denního studia minimálně v rozsahu:
- 4.2.1. pondělí až čtvrtek od 08:00 do 15:00 s hodinovou přestávkou na oběd (12:00 až 13:00);
- 4.2.2. pátek od 08:00 do 12:00.
- 4.3. Objednatel zajistí učební prostory, projektor, tiskárnu, spotřební materiál a drobné občerstvení pro piloty i pro lektora.
- 4.4. Objednatel zajistí vstup a vjezd pro lektora do prostor vojenského letiště. Poskytovatel je povinen dodat Objednateli údaje pro vstup a vjezd lektora, zejména jméno, příjmení, datum narození, číslo OP a státní příslušnost lektora a poznávací značku a typ vozidla.
- 4.5. Poskytovatel předloží detailní rozvrh hodin výuky obsahující počty hodin a témata výuky a zajistí studijní materiály pro umožnění samostudia pilotů.
5. Objednatel si vyhrazuje tato práva:
- 5.1. snížit počet letových hodin, a to maximálně o 10 letových hodin;
- 5.2. v případě, že ze strany Objednatele dojde ke snížení počtu letových hodin, uhradí Objednatel Poskytovateli skutečný počet odlétaných hodin;
- 5.3. v případě, kdy v důsledku snížení počtu letových hodin nebudou piloti ubytováni v zařízení zajištěném Poskytovatelem ve smyslu čl. I. bod 3.1. této Smlouvy po celou plánovanou dobu pobytu, uhradí Objednatel Poskytovateli skutečný počet nocí, po který byli piloti ubytováni v zařízení zajištěném Poskytovatelem. V takovém případě Poskytovateli nevzniká nárok na úhradu storno poplatků ani dalších nákladů spojených se zrušením ubytování. Náklady na dopravu a stravu budou uhrazeny rovněž pouze za dobu přítomnosti pilotů u Poskytovatele.

Článek II.

Doba a místo plnění

1. Výcvik bude probíhat po dobu maximálně 135 kalendářních dní ode dne zahájení výcviku (včetně PPL(H)). Konkrétní den zahájení výcviku bude stanoven po vydání vývozní licence MPO a oznámení data příletu pilotů do České republiky, a to v dostatečném předstihu min. však 14 kalendářních dní.
2. Místem plnění, tj. místem konání výcviku, je pro:
- a) školení teorie PPL(H): LOM PRAHA s.p., Centrum leteckého výcviku, Pražská 192, 530 06, Pardubice, Česká republika;
- b) letecký výcvik: DSA a.s., Letiště – budova 519, 503 41 Hradec Králové.

Článek III.

Cena za poskytovanou službu

1. Celková cena za zabezpečení výcviku (včetně všech dílčích nákladů a výdajů spojených se splněním všech závazků dle této Smlouvy) se sjednává jako cena nejvýše přípustná a činí **8 992 000,- Kč bez DPH (celková cena výcviku za [REDACTED])**.
2. Rozpis celkové ceny na jednotlivé položky:
 - 2.1. Cena za jednu hodinu školení teorie PPL(H) za jednoho pilota činí [REDACTED] Kč bez DPH,
 - 2.2. Cena za jednu hodinu pozemní přípravy před zahájením letového výcviku za jednoho pilota činí [REDACTED] Kč bez DPH,
 - 2.3. Cena za jednu hodinu pokračovacího výcviku (včetně přistávacích poplatků, ceny instruktora a jiných souvisejících nákladů a výdajů) za jednoho pilota činí [REDACTED]-Kč bez DPH,
 - 2.4. Cena za jednu letovou hodinu základního letového výcviku pilota vrtulníku (včetně přistávacích poplatků, ceny instruktora a jiných nákladů či výdajů na jednu letovou hodinu) činí [REDACTED] Kč bez DPH za jednoho pilota,
 - 2.5. Cena za služby (denní ubytování, doprava a stravování, případné další náklady na služby např. školné, vystavení dokumentace a další související služby) za jednoho pilota činí [REDACTED] Kč bez DPH,
3. Smluvní strany se dohodly, že vzhledem k situaci ohledně růstu cen na trhu s ropnými produkty (paliva, leteckého petroleje), ubytování a dalších služeb si smluvní strany vyhrazují právo vyvolat jednání ke stanovení nových cen výcviku pro případ, že ceny za jednotlivé vstupy potřebné k výcviku budou neúměrně navyšované/snižované; musí se jednat o cenu v místě a čase obvyklou, nikoliv však vyšší, než za jakou Poskytovatel poskytuje tuto službu jiným objednatelům. V případě, že se strany nedohodnou na navýšení cen, má Poskytovatel právo od Smlouvy odstoupit.

Článek IV.

Trvání smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do řádného ukončení výcviku pilotů.

Článek V.

Platební podmínky

1. Úhrada ceny a ostatních nákladů spojených s výcvikem bude provedena bezhotovostně na základě Poskytovatelem vystaveného daňového dokladu (dále také „faktura“), a to na bankovní účet uvedený na tomto daňovém dokladu, následovně:
 - 1.1. První platba (předplatba) [REDACTED]% ze smluvní ceny 10 dní před zahájením výcviku,
 - 1.2. Druhá platba ve výši [REDACTED]% po ukončení teorie PPL(H) z ceny uvedené v čl. III. této Smlouvy,
 - 1.3. Třetí (poslední) platba ve výši skutečně vykázaných nákladů za letový výcvik pilotů.
2. Cena a náklady budou uhrazeny Objednatelem se splatností do 30 dnů ode dne vystavení faktury.

3. Cena vyúčtovaná fakturou se považuje za uhrazenou dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele.
4. V případě prodlení Objednatele s úhradou ceny vyúčtované na základě faktur vystavených Poskytovatelem, bude Poskytovatel oprávněn požadovat po Objednateli úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závazným právním předpisem.
5. Konečný daňový doklad doručí Poskytovatel Objednateli po skončení výcviku (tj. všech činností s ním souvisejících) nejpozději do 5 dnů na výše uvedenou adresu Objednatele. V případě, že nebude daňový doklad Poskytovatelem doručen ve lhůtě stanovené ve větě první tohoto odstavce, prodlužuje se stanovená splatnost o dalších 30 dnů.
6. Faktura vystavená Poskytovatelem musí mít veškeré náležitosti účetního či daňového dokladu ve smyslu zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ObčZ, vše v platném znění. Nebude-li daňový doklad/faktura obsahovat výše uvedené náležitosti, nebo je bude uvádět chybně, nebo bude fakturováno vadně plnění, je Objednatel oprávněn vrátit jej Poskytovateli k přepracování ve lhůtě splatnosti. Ve vráceném daňovém dokladu/faktuře Objednatel vyznačí důvod jeho vrácení. Po doručení opraveného nebo nově vystaveného daňového dokladu/faktury běží nová lhůta splatnosti.
7. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad/fakturu, který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými, nebo je doložen neúplnými doklady, nebo obsahuje nesprávné údaje o ceně.
8. Ve vráceném daňovém dokladu/faktuře musí Objednatel vyznačit důvod jeho vrácení. Poskytovatel je povinen vystavit nový daňový doklad/fakturu s tím, že oprávněným vrácením daňového dokladu/faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu/faktury a běží nová stanovená v čl. V. bodu 2. této Smlouvy, ode dne doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu/faktury Objednateli.

Článek VI.

Způsob provedení kurzu, práva a povinnosti smluvních stran

1. Poskytovatel je povinen:

- 1.1. včas a řádně zabezpečit výcvik v souladu s uzavřenou Smlouvou;
- 1.2. po dobu výcviku v prostorách Poskytovatele zabezpečit ubytování pilotů v jednolůžkových pokojích s vlastním sociálním vybavením a požadavků stanovených v čl. I. bodě 3.1 této Smlouvy;
- 1.3. zabezpečit denní stravování (typu plné penze), případně odvoz na stravování;
- 1.4. předat Objednateli na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy (případně elektronicky na e-mail kontaktní osoby pro výcvik) údaje o ubytování pilotů, adresu ubytovacího zařízení a potvrzení (v dobře čitelném formátu PDF) hotelu (v českém a anglickém jazyce) o ubytování pilotů v termínu od - do, včetně jmen pilotů – pro účely získání víza;
- 1.5. umožnit Objednateli zabezpečení provedení lékařské prohlídky v ÚLZ Praha (uvolnit studenty na nezbytnou dobu z výuky);
- 1.6. uvolnit piloty v průběhu výcviku (na základě vzájemné dohody smluvních stran) k provedení školení na postupovém simulátoru CPT En-480 (celkem 5 hodin na studenta) v prostorách Objednatele (CLV);

- 1.7. umožnit Objednateli pravidelné kontroly provádění výcviku (a to i předem neohlášené); k tomuto zajistí Poskytovatel povolení vstupu a vjezdu do prostor Poskytovatele pro určené zástupce Objednatele;
- 1.8. nejpozději v pondělí každého následujícího týdne výcviku zpracovat a zaslat Objednateli „Týdenní přehled o plněných úkolech“ v uplynulém týdnu včetně hodnocení jednotlivých pilotů za uvedený týden a plánu na další týden;
- 1.9. zajistit dodržování opatření stanovených státními orgány v případě pokračování epidemie Covid-19 (informovat piloty o platných opatřeních);
- 1.10. zajistit nezbytnou pomoc pilotům v případě zdravotních komplikací;
- 1.11. neprodleně odstranit případné závady v průběhu výcviku včetně závad zjištěných Objednatelem;
- 1.12. poskytnout Objednateli údaje uvedené v čl. I. bodu 4.4 té Smlouvy, a to nejpozději tři pracovní dny před prvním plánovaným dnem výcviku v prostorách CLV. V případě nedodržení této povinnosti není Objednatel odpovědný za zdržení plánu výuky či výcviku;
- 1.13. určit osobu zodpovědnou za denní komunikaci s Objednatelem.

2. Objednatel je povinen:

- 2.1. dopravit piloty v den zahájení výcviku na místo a v čase určeném dohodou smluvních stran. Pokud nedojde k takové dohodě, platí, že místem předání pilotů Poskytovateli je adresa, na které Poskytovatel zařídil v souladu s podanou nabídkou účastníkům ubytování;
- 2.2. zajistit pilotům víza do Schengenského prostoru na dobu trvání výcviku;
- 2.3. zajistit pilotům cestovní zdravotní pojištění platné v EU;
- 2.4. zajistit pilotům lékařskou prohlídku v ÚLZ Praha a předložit Poskytovateli její výsledky;
- 2.5. poskytnout Poskytovateli veškeré údaje, o které písemně požádá, a které slouží ke splnění povinností z této Smlouvy.

Článek VII. Smluvní pokuty

1. V případě prodlení Poskytovatele s poskytnutím plnění dle čl. I této Smlouvy o více než 21 dnů, pokud toto prodlení nebude způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost, zaplatí Poskytovatel Objednateli smluvní pokutu ve výši ■■■ % z celkové ceny výcviku za každý den prodlení. Celková hodnota smluvní pokuty nepřesáhne ■■■ % z celkové ceny výcviku. Poskytovatel je povinen po celou dobu prodlení zároveň hradit veškeré náklady na život pilotů na své vlastní náklady (denní dopravu ve spojení s výukou, ubytování, stravování).
2. V případě prodlení s plněním peněžitého závazku podle této Smlouvy má Poskytovatel nárok na úrok z prodlení v zákonné výši.
3. Pro případ zrušení odsouhlaseného termínu výcviku ze strany Poskytovatele v době méně než 3 pracovní dny před jeho zahájením, kdy není důvodem okolnost ve smyslu bodu VIII.

- 1 Smlouvy, nebo jiná prokazatelná objektivní příčina, která nezávisí na vůli Poskytovatele, je sjednána smluvní pokuta ve výši [REDAKCE] Kč.
4. Ustanovení o smluvních pokutách nemá vliv na právo poškozené strany uplatňovat na druhé smluvní straně náhradu škody, která jí vznikla porušením povinností z této smlouvy vyplývajících pro druhou smluvní stranu.

Článek VIII.

Okolnosti vylučující odpovědnost / vyšší moc

1. Za okolnost vylučující odpovědnost smluvních stran dle této Smlouvy je považována taková překážka, která nastane nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této Smlouvy, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a dále, že by v době vzniku smluvních závazků z této Smlouvy vznik nebo existenci této překážky předpokládala.
2. Za překážky dle odst. 1 tohoto článku se považují nepříznivé povětrnostní podmínky, živelní pohromy požár, povodeň nebo záplava, úder blesku, zemětřesení, hurikán a podobné živelné události, dále válka, občanská válka, invaze, revoluce, rebelie, teroristické útoky, vládní sankce a vládní nařízení, blokády, embargo, stávka, nečinnost státních orgánů (například řízení letového provozu), epidemie, nebo pandemie (včetně prokázaných podstatných komplikací souvisejících s pandemií „koronaviru“ SARS Cov2), jestliže způsobují nemožnost plnění nebo prodlení v plnění Smlouvy a vznikly nezávisle na vůli smluvní strany a jejichž vzniku nemohla smluvní dotčená strana zabránit.
3. Strana, která z důvodů uvedených v předchozím bodě nebude moci plnit Smlouvu, musí druhé straně prokázat, že podnikla veškeré myslitelné kroky k minimalizaci negativních dopadů na plnění předmětu Smlouvy, a že plnění povinností vyplývajících z této Smlouvy na ní nelze spravedlivě žádat. Strana dále učiní všechna opatření, aby v plnění Smlouvy co nejdříve po odpadnutí překážek pokračovala.
4. Strana, která nemůže plnit z důvodů vyšší moci, tuto skutečnost musí písemně oznámit druhé straně bez zbytečného odkladu, nejdéle do 3 (tří) pracovních dní po vzniku okolnosti vylučující odpovědnost.
5. Strany vstoupí do jednání za účelem řešení vzniklé výše popsané situace. Jestliže se strany nedohodnou a prodlení s plněním v důsledku vyšší moci bude trvat déle než 21 (dvacet jedna) dní, má druhá strana právo odstoupit od Smlouvy.
6. Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejich hospodářských poměrů.
7. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.

Článek IX.

Zánik smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah zaniká:
 - 1.1. splněním závazku řádně a včas;
 - 1.2. písemnou dohodou smluvních stran spojenou se vzájemným vypořádáním účelně a prokazatelně vynaložených nákladů ke dni zániku Smlouvy;

- 1.3. písemnou výpovědí Objednatele bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 1 měsíce, která začíná běžet od prvního dne následujícího po doručení výpovědi Poskytovateli při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku Smlouvy;
 - 1.4. jednostranným odstoupením od Smlouvy Objednatelem v případě vydání rozhodnutí o úpadku vůči majetku Poskytovatele nebo byl-li insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - 1.5. jednostranným odstoupením od Smlouvy Objednatelem v případech uvedených v ust. § 223 ZZVZ;
 - 1.6. jednostranným odstoupením od Smlouvy Objednatelem, když Poskytovateli bude odebráno oprávnění k provádění leteckého výcviku;
 - 1.7. jednostranným odstoupením od Smlouvy pro její podstatné porušení Poskytovatelem s tím, že podstatným porušením Smlouvy se rozumí nedodržení poskytnutého plnění;
 - 1.8. jednostranným odstoupením od Smlouvy pro její podstatné porušení Objednatelem s tím, že podstatným porušením Smlouvy se rozumí neposkytnutí nebo opožděné poskytnutí součinnosti při zabezpečování služby (podstatně opožděné předávání požadavků, apod.).
2. Oznámení odstoupení od Smlouvy musí být podáno písemně a je účinné ode dne doručení druhé smluvní straně.

Článek X.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se zavazují udržovat v tajnosti, ve vztahu ke třetím osobám, veškeré informace spojené s plněním této Smlouvy.
2. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky, přičemž není-li stanoveno touto Smlouvou jinak, řídí se vzájemná práva a povinnosti smluvních stran především příslušnými ustanoveními ObčZ.
3. Objednatel je oprávněn:
 - 3.1. postoupit práva a povinnosti z této Smlouvy (byť jen částečně) třetí osobě nebo
 - 3.2. postoupit jakoukoliv pohledávku za Poskytovatelem vzniklou na základě této Smlouvy třetí osobě, nebo ji zatížit právem třetí osoby vždy výlučně na základě předchozího písemného souhlasu Poskytovatele.
4. Tuto Smlouvu lze doplnit nebo změnit pouze písemnými a řádně číslovanými dodatky odsouhlasenými a podepsanými oběma smluvními stranami.
5. Tato Smlouva je vyhotovena ve třech výtiscích, z nichž Objednatel obdrží výtisky dva a Poskytovatel obdrží jeden výtisk. Každý výtisk má platnost originálu.
6. Poskytovatel dává výslovný souhlas s uveřejněním Smlouvy uzavřené na veřejnou zakázku včetně všech jejích změn a dodatků, výše skutečně uhrazené ceny za plnění veřejné zakázky, aby Objednatel mohl jako zadavatel splnit povinnost uveřejnění dle § 219 ZZVZ.
7. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní strany a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru

smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Uvedené neplatí v případě, že lze uplatnit výjimku ze zákona o registru smluv. V takovém případě nabývá Smlouva účinnosti rovněž podpisem poslední smluvní strany.

8. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto Smlouvu uzavřely svobodně a vážně, že jim nejsou známy jakékoli skutečnosti, které by její uzavření vylučovaly, neuvedly se vzájemně v omyl, neuzavřely smlouvu v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a berou na vědomí, že v celém rozsahu nesou veškeré právní důsledky, plynoucí z vědomě nepravdivých jimi uvedených údajů a na důkaz svého souhlasu připojují pod ní své podpisy.

Přílohy:

Příloha č. 1 - Nabídka

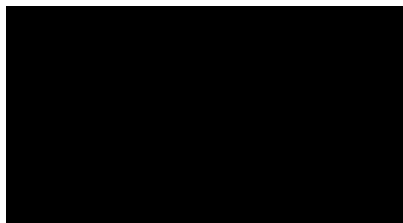
Příloha č. 2 - Učební program

V HRADCI KRÁLOVÉ dne 19. 1. 2023

V Praze dne 27. 1. 23

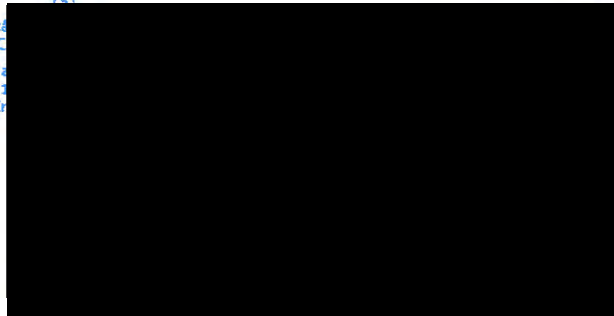
Za Poskytovatele:

Za Objednatele:



1. místopředseda představenstva

Sídlo:
Mladoboleslavská
197 00 Praha 9, C
Korespondenční
Bratři Štefanů 102
500 03 Hradec Kr



Příloha číslo 1 ke Smlouvě o zabezpečení leteckého výcviku pilotů na vrtulníku Enstrom 480B – NABÍDKA

Místo provedení výcviku v České republice:	LKHK		
Typ vrtulníků:	EN-480B	Počet vrtulníků k dispozici pro výcvik:	1+2
Počet letových hodin a náplň jednotlivých cvičení/úkolů výcviku za 1 pilota včetně PPL(H):	Cvičení	Učební program (plán výuky)	Počet hodin
	1	Seznámení s typem vrtulníku, Nouzové postupy a Příprava k letu a činnost po ukončení letu <i>Fáze 1 - Základní technika pilotáže a samostatné lety</i>	
	2	Seznamovací let – účinky řídicích prvků	
	3	Změny výkonu a sklonu vrtulníku	
	4	Přímý let, stoupání, klesání a zatáčky	
	5	Základní autorotace	
	6	Visení a vzdušné pojíždění, otáčení ve visu, nouzové situace ve visu	
	7	Vzlety a přistání	
	8	Přechody z visu do stoupání a z klesání do visu	
	9	Okruhy	
	10	Nácvik nouzových postupů	
	11	Přezkušující let před lety SPIC	
	12	SPIC let	
	13	SPIC - okruhy	
	14	Bočení a couvání ve visu, otáčení na místě, vis mimo oblast vzduchového polštáře (OGE)	
	15	Přistání při simulaci vysazení motoru (EOL)	
	16	Pokročilé autorotace, Vírový prstenec	
	17	Nácvik vynuceného přistání	
	18	Zatáčky s velkým náklonem	
	19	Přechodové režimy	
	20	Rychlé zastavení	

	<i>Fáze 2 - Pokročilá technika pilotáže a přístrojové lety</i>
21	Pokročilé vzlety, přistání a přechodové režimy
22	Přistání na šikmý terén
23	Provoz s omezeným výkonem
24	Lety do omezených prostorů
25	Základy letu podle přístrojů
	<i>Fáze 3 - Navigační lety VFR</i>
26	Základy navigace a přelety
27	Radionavigace - let na mezinárodní letiště
28	Přezkušující navigační let
29	SPIC navigační lety a přelet min. 185 km (100NM) a dvě mezipřistání
	<i>Fáze 4 - Pokročilé navigační lety</i>
30	Navigační lety a přelety - nízká výška
31	Navigační lety s využitím radionavigačních prostředků - snížená dohlednost
	CELKEM
Počet hodin pozemní přípravy (seznámení se s vrtulníkem, účelová příprava a jiné):	
Cena v Kč bez DPH za jednu hodinu školení teorie PPL(H) za jednoho pilota:	
Cena v Kč bez DPH za jednu hodinu pozemní přípravy před zahájením letového výcviku za jednoho pilota:	
Cena v Kč bez DPH za jednu letovou hodinu základního letového výcviku pilota vrtulníku (včetně přistávacích poplatků, ceny instruktora a jiných souvisejících nákladů a výdajů) za jednoho pilota:	
Cena v Kč bez DPH za 1 hodinu pokračovacího výcviku (včetně přistávacích poplatků, ceny instruktora a jiných souvisejících nákladů a výdajů) za jednoho pilota:	
Cena v Kč bez DPH za služby za jednoho pilota (denní ubytování, doprava a stravování, případné další náklady na služby jako školné, administrativa, pomůcky a jiné):	
Místo ubytování, název ubytovacího zařízení (pokud je v době podání nabídky již známe)	
Celkovou cenu v Kč bez DPH za výcvik za jednoho pilota ¹:	

¹ Tato celková cena za výcvik bude hodnocena.

Příloha číslo 2 ke Smlouvě o zabezpečení leteckého výcviku pilotů na vrtulníku Enstrom 480B – UČEBNÍ PROGRAM

Položka	Jednotka	Počet	Poznámka
Lékařská prohlídka v ÚLZ			
Školení v rozsahu teorie PPL(H)			
Teorie (konstrukce vrtulníku a předletová příprava)			
Letecký výcvik 45 hodin			
Letecký výcvik 10 hodin			
Vyřazení studentů			
Celkem kalendářních dní			

* Letová hodina se počítá od začátku pohybu nosného rotoru do ukončení pohybu nosného rotoru.