

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДОГОВОР № 11

к многостороннему рамочному договору № LOM-2020-0119-L от 23. 06. 2020 г

LOM PRAHA s.p. (ГП «ЛОМ ПРАГА»)

зарегистрированное в торговом реестре Городского суда Праги, раздел ALX, вставка 283
с местонахождением: 108 00 г. Прага 10 - Малешице, Тискаржска 270/8,
в лице: Радомир Даньхель, директор по коммерции и логистике

по финансовым вопросам:

уполномоченный представитель
по коммерческим вопросам:

уполномоченный представитель
по техническим вопросам:
завод силовых установок:

отдел технических подразделений
для самолетов:

ИН: 00000515
ИНН: CZ00000515
адрес для доставки переноски: LOM PRAHA s.p./ (ГП «ЛОМ ПРАГА»)
108 00 г. Прага 10, Тискаржска 270/8

контактное лицо:

именуемое в дальнейшем «Заказчик» с одной стороны

и ЗАО АК «АВИАБАЛТИКА»

зарегистрированный: Государственное Предприятие Центр реестров,
Каунасский Филиал, Свидетельство № 037708
с местонахождением: Taikos, st. 4, Karmelava, LT-54458, Kaunas,
dist., Lithuania

в лице: Викторас Бразайтис – Генеральный директор

исполнитель:

ИН: 1329402245
ИНН: LT329402417

банковские реквизиты:

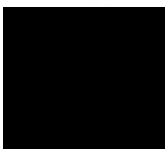
(EUR)
Beneficiary: AVIABALTIKA AVIATION LTD
Beneficiary bank: SEB BANKAS AB,
Gedimino 12, Vilnius, Lithuania
S.W.I.F.T.: CBVILT2X
Beneficiary Account:

адрес для доставки переноски:

Taikos st. 4, Karmelava LT-54458 Kaunas dist.,
Lithuania

контактное лицо:

именуемое в дальнейшем «Подрядчик» с другой стороны



заключили настоящий Дополнительный договор № 11 (далее по тексту - «Дополнительный договор») к многостороннему Рамочному договору на обеспечение в кооперации ремонта авиационных агрегатов вертолетов серии Ми, № LOM-2020-0119-L, заключенному 23.06.2020 года (далее по тексту «Рамочный договор»).

Настоящий Дополнительный договор заключен в соответствии с предложением Подрядчика № EX 0021 GV (Z12710) от 22.01.21, часть которого была выбрана Заказчиком, как максимально выгодная, в рамках мини-тендера № USLA-5-20-0119-L от 25. 01. 2021 г. Содержание настоящего донолнительного договора донолнено положениями, указанного Рамочного договора .

Ст. I

Предмет дополнительного договора, цена и срок исполнения

Подрядчик обязуется вынолнить капитальный ремонт следующих агрегатов:

Наименование агрегата	Чертеж, число агрегата	Кол-во, шт	Цена за ед., EUR	Сумма в EUR	Срок ремонта в календарных днях
Блок следящей системы	БСС4-01				
Блок следящей системы	БСС4-01				
Блок следящей системы	БСС4-03				
Генератор	ГТ40ПЧ8В				
Генератор	ГТ40ПЧ8В				

Общая цена: 46152,00 EUR (без учета НДС)

(сорок шесть тысяч сто пятьдесят два и 00/100 EUR)

1. **Условия оплаты:** 100% - в течение 30 дней с даты поставки авиаимущества носле ремонта.
 2. **Срок ремонта:** 135 календарных дней с даты ноставки агрегатов в ремонт.
- Срок ноставки указан с учетом продолжающейся пандемии Ковид 19, сссылка на задержку с поставкой в связи с пандемией не будет рассматриваться как обстоятельство непреодолимой силы, поскольку при разработке нредложения даинный факт был учтен.

Ст. II

Условия поставки

- Отправка агрегатов для проведения капитального ремонта согласно условиям поставки DDP Praha (ИНКОТЕРМС 2020).
- Приемка агрегатов после капитального ремонта согласно условиям поставки -DAP Praha (ИНКОТЕРМС 2020) .

Гарантия качества на отремонтированные агрегаты составляет 24 месяца со дня поставки, 12 месяцев или 300 лётных часов от даты монтажа на лётную технику, в зависимости от того, что наступит ранее.

Ст. III
Прочие условия

1. Наряду с сопроводительными документами Подрядчик обязан (в ходе ремонта) перед поставкой агрегатов после ремонта по требованию Заказчика:

- а) предоставить возможность проведения государственной проверки качества (в дальнейшем „SOJ“) согласно закону №309/2000 Свода законов «Об оборонной стандартизации, каталогизации и государственной проверке качества изделий и услуг, предназначенных для обеспечения обороны государства, и об изменении закона о мелком частном предпринимательстве» в редакции последующих директив (в дальнейшем „закон № 309/2000 Св.“ и обеспечить согласие изготовителя на проведение SOJ согласно закону № 309/2000 Св. (в соответствии с приложением № 3 Рамочного договора) или
- б) исполнять требования предусмотренные публикациями NATO AQAP 2110 или AQAP 2131 и передать согласно публикации AQAP 2070 в соответствии со STANAG 4107 «Сертификат качества» (Certificate of Conformity, оригиналы паспортов, сертификатов, этикеток, форм...), удостоверяющий соответствие отремонтированного агрегата на условиях Рамочного договора, подтвержденный представителем ОТК ремонтной организации и военным представителем страны, которая контролирует кооперацию ремонта, а далее предоставить разрешение на применение агрегатов в военной авиации или его эквивалент.
- с) в случае, когда государственное обеспечение качества осуществляется в стране субподрядчика в соответствии с межправительственным соглашением или другим соглашением, оно должно быть дополнено ссылкой на соответствующий документ, его статью и приложение, которому он должен следовать.

2. В случае, если у Подрядчика могут возникать дополнительные расходы по предмету исполнения, он обязан письменно уведомить об этом Заказчика. При этом Подрядчику после утверждения дополнительных расходов Заказчиком, возникнет право на возмещение дополнительных расходов максимально в размере [] от первоначальной стоимости обязательства, при этом срок исполнения может быть продлен максимум на 30 календарных дней.

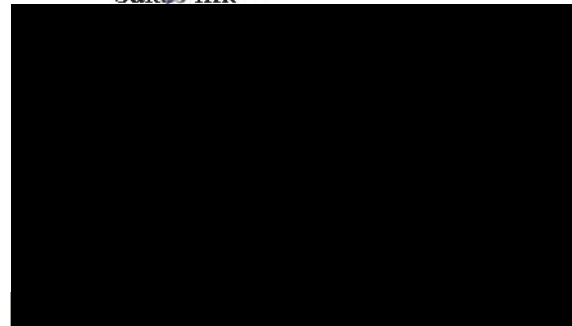
3. Настоящий Дополнительный договор вступает в силу и становится действительным с момента его подписания сторонами. Все остальные условия в соответствии с Рамочным договором № LOM-2020-0119-L от 23.06.2020 года

4. Настоящий Дополнительный договор составлен в трех экземплярах, каждый из которых имеет характер оригинала и одинаковую силу. Заказчик получает два экземпляра, Подрядчик получает один экземпляр Дополнительного договора.

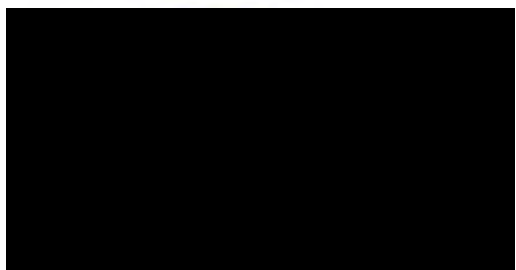
г. Прага, «1.3.2021» года

г. «10.03.2021» года

Заказчик



Подрядчик



LOM PRAHA

LOM PRAHA s.p., Tiskařská 270/B, 108 00 Praha 10 - Molešice
IČ 05200515, DIČ CZ00000515. Zapsán v Obchodním rejstříku
Městského úřadu Praha oddíl ALX, vložka číslo 283