

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДОГОВОР № 15

к многостороннему рамочному договору № LOM-2020-0119-L от 23.06.2020 г

LOM PRAHA s.p. (ГП «ЛОМ ПРАГА»)

зарегистрированное в торговом реестре Городского суда Праги, раздел ALX, вставка 283

с местонахождением: 108 00 г. Прага 10 - Малешпице, Тискаржска 270/8,

в лице: Радомир Даньхель,
директор по коммерции и логистике

по финансовым вопросам: [REDACTED]

уполномоченный представитель
по коммерческим вопросам: [REDACTED]

уполномоченный представитель
по техническим вопросам:

завод силовых установок: [REDACTED]

отдел технических подразделений
для самолетов: [REDACTED]

ИН: 00000515
ИНН: CZ00000515

адрес для доставки переписки: LOM PRAHA s.p., / (ГП «ЛОМ ПРАГА»)
108 00 г. Прага 10, Тискаржска 270/8

контактное лицо: [REDACTED]

именуемое в дальнейшем «Заказчик» с одной стороны

и

AERO ENGINEERING SOLUTIONS d.o.o.

зарегистрированный:

с местонахождением: ул.Тешанйска, д.24А,71000 Сараево,
Босния и Герцеговина

в лице: Хаджибегович Любовь, директор

исполнитель: [REDACTED]

ИН: 11159320
ИНН: 4404208780008

банковские реквизиты: а/с:BA [REDACTED], Sparkasse Bank DD
BiH; SWIFT ABSBBA22

именуемое в дальнейшем «Подрядчик» с другой стороны

заключили настоящий Дополнительный договор № 15 (далее по тексту - «Дополнительный договор») к многостороннему Рамочному договору на обеспечение в кооперации ремонта авиационных агрегатов вертолетов серии Ми , № LOM-2020-0119-L, заключенному 23.06.2020 года (далее по тексту «Рамочный договор»).

Настоящий Дополнительный договор заключен в соответствии с предложением Подрядчика № 16-07-21 от 16.07.2021, часть которого была выбрана Заказчиком, как максимально выгодная, в рамках мини-тендера № НЛАР-2-21-0119-L от 24.06.2021 г. Содержание настоящего дополнительного договора дополнено положениями, указанного Рамочного договора .

Ст. I

Предмет дополнительного договора, цена и срок исполнения

Подрядчик обязуется выполнить капитальный ремонт следующих агрегатов:

Наименование агрегата	Чертеж, число агрегата	Кол-во, шт	Цена за ед., EUR	Сумма в EUR	Срок ремонта в календарных днях
Блок	БСПИ-4-2	1			90

Общая цена: [REDACTED]

1. Условия оплаты: 100% - в течение 30 дней с даты поставки авиаимущества после ремонта.
2. Срок ремонта: 90 календарных дней с даты поставки агрегатов в ремонт.

Срок поставки указан с учетом продолжающейся пандемии Ковид 19, ссылка на задержку с поставкой в связи с пандемией не будет рассматриваться как обстоятельство непреодолимой силы, поскольку при разработке предложения данный факт был учтен.

Ст. II

Условия поставки

- Отправка агрегатов для проведения капитального ремонта согласно условиям поставки СРТ Sarajevo (ИНКОТЕРМС 2020).
- Приемка агрегатов после капитального ремонта согласно условиям поставки DAP Praha, аэропорт Вацлава Гавла (ИНКОТЕРМС 2020) .

Гарантия качества на отремонтированные агрегаты составляет 24 месяца со дня поставки, 12 месяцев или 300 летных часов от даты монтажа на летную технику, в зависимости от того, что наступит ранее.

Ст. III

Прочие условия

1. Наряду с сопроводительными документами Подрядчик обязан (в ходе ремонта) перед поставкой агрегатов после ремонта по требованию Заказчика:

а) предоставить возможность проведения государственной проверки качества (в дальнейшем „SOJ“) согласно закону №309/2000 Свода законов «Об оборонной стандартизации, каталогизации и государственной проверке качества изделий и услуг, предназначенных для обеспечения обороны государства, и об изменении закона о мелком частном предпринимательстве» в редакции последующих директив (в дальнейшем „закон № 309/2000 Св.“ и обеспечить согласие изготовителя на проведение SOJ согласно закону № 309/2000 Св. (в соответствии с приложением № 3 Рамочного договора) или

б) исполнять требования предусмотренные публикациями NATO AQAP 2110 или AQAP 2131 и передать согласно публикации AQAP 2070 в соответствии со STANAG 4107 «Сертификат качества» (Certificate of Conformity, оригиналы паспортов, сертификатов, этикеток, форм...), удостоверяющий соответствие отремонтированного агрегата на условиях Рамочного договора, подтвержденный представителем ОТК ремонтной организации и военным представителем страны, которая контролирует кооперацию ремонта, а далее предоставить разрешение на применение агрегатов в военной авиации или его эквивалент.

с) в случае, когда государственное обеспечение качества осуществляется в стране субподрядчика в соответствии с межправительственным соглашением или другим соглашением, оно должно быть дополнено ссылкой на соответствующий документ, его статью и приложение, которому он должен следовать.

2. В случае, если у Подрядчика могут возникать дополнительные расходы по предмету исполнения, он обязан письменно уведомить об этом Заказчика. При этом Подрядчику после утверждения дополнительных расходов Заказчиком, возникнет право на возмещение дополнительных расходов максимально в размере 10% от первоначальной стоимости обязательства, при этом срок исполнения может быть продлен максимум на 30 календарных дней.

3. Настоящий Дополнительный договор вступает в силу и становится действительным с момента его подписания сторонами. Все остальные условия в соответствии с Рамочным договором № LOM-2020-0119-L от 23.06.2020 года

4. Настоящий Дополнительный договор составлен в трех экземплярах, каждый из которых имеет характер оригинала и одинаковую силу. Заказчик получает два экземпляра, Подрядчик получает один экземпляр Дополнительного договора.

г. Прага, «10. 9. 2021» года

г. Сараево «20. 09. 2021» года

TIONS d.o.o.

Директор по коммерции и логистике

Директор