

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДОГОВОР № 26**

к многостороннему рамочному договору № LOM-2020-0119-L от 23.06.2020 г

**LOM PRANA s.p. (ГП «ЛОМ ПРАГА»)**

зарегистрированное в торговом реестре Городского суда Праги, раздел ALX, вставка 283

с местонахождением:

 108 00 г. Прага 10 - Маленице,  
Тискаржска 270/8,

в лице:

 [REDACTED], директор по коммерции и  
логистике

 уполномоченный представитель  
по финансовым вопросам:

[REDACTED], директор по экономке

 уполномоченный представитель  
по коммерческим вопросам:

 [REDACTED] [REDACTED], директор по коммерции и  
логистике

 уполномоченный представитель  
по техническим вопросам:  
завод силовых установок:

 [REDACTED] [REDACTED] главный инженер, представитель  
завода силовых установок

 отдел технических подразделений  
для самолетов:

 [REDACTED] [REDACTED], заведующий отделом  
технических подразделений для самолетов

ИН:

00000515

ИНН:

CZ00000515

адрес для доставки переписки:

 LOM PRANA s.p./ (ГП «ЛОМ ПРАГА»)  
108 00 г. Прага 10, Тискаржска 270/8

контактное лицо:

 [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED]

именуемое в дальнейшем «Заказчик» с одной стороны

и

**“INOXIS 01” OOO ( ИНОКСИС 01 LTD)**

зарегистрированный:

с местонахождением:

ул. Русалка 12А, 1505, София, Болгария

в лице:

Румен Николов - директор [REDACTED]

исполнитель:

[REDACTED] [REDACTED]

ИН:

130552614

ИНН:

BG 130552614

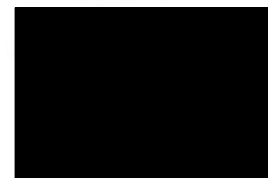
банковские реквизиты:

Unicredit Bulbank JSC, Sofia

IBAN: [REDACTED]

SWIFT: UNCRBGSF

именуемое в дальнейшем «Подрядчик» с другой стороны



заключили настоящий Дополнительный договор № 26 (далее по тексту - «Дополнительный договор») к многостороннему Рамочному договору на обеспечение в кооперации ремонта авиационных агрегатов вертолетов серии Ми, № LOM-2020-0119-L, заключенному 23.06.2020 года (далее по тексту «Рамочный договор»).

Настоящий Дополнительный договор заключен в соответствии с предложением Подрядчика № CP INXLOM02062022 от 02.06.2022года, часть которого была выбрана Заказчиком, как максимально выгодная, в рамках мини-тендера № НЛАР-4-20-0119-L от 25.05.2022г. Содержание настоящего дополнительного договора дополнено положениями, указанного Рамочного договора.

### Ст. I

#### Предмет дополнительного договора, цена и срок исполнения

Подрядчик обязуется выполнить капитальный ремонт следующих агрегатов:

Наименование агрегата	Чертеж, число агрегата	Тип вертолета	Кол-во, шт	Цена за ед., EUR	Сумма в EUR	Срок ремонта в календарных днях
Карданный вал привода вентилятора	8А-6314-00	Ми-17	1			90

**Общая сумма Дополнительного договора:** [REDACTED] ( [REDACTED] EUR )

1. Условия оплаты: 100% - в течение 30 дней с даты поставки авиаимущества после ремонта.
2. Срок ремонта: 90 календарных дней с даты отгрузки агрегатов в ремонт.

Срок поставки указан с учетом продолжающейся пандемии Ковид 19, ссылка на задержку с поставкой в связи с пандемией не будет рассматриваться как обстоятельство непреодолимой силы, поскольку при разработке предложения данный факт был учтен.

### Ст. II

#### Условия поставки

- Отправка агрегатов для проведения капитального ремонта согласно условиям поставки - DDP Praha (ИНКОТЕРМС 2020).
- Приемка агрегатов после капитального ремонта согласно условиям поставки - DAP Praha (ИНКОТЕРМС 2020).

Гарантия качества на отремонтированные агрегаты составляет 24 месяца или 300 летных часов со дня поставки, 12 месяцев от даты монтажа на летную технику, в зависимости от того, что наступит ранее.

### Ст. III

#### Прочие условия

1. Наряду с сопроводительными документами Подрядчик обязан (в ходе ремонта) перед поставкой агрегатов после ремонта по требованию Заказчика:
  - а) предоставить возможность проведения государственной проверки качества (в дальнейшем „SOJ“) согласно закону №309/2000 Свода законов «Об оборонной стандартизации, каталогизации и государственной проверке качества изделий и услуг, предназначенных для обеспечения обороны государства, и об изменении закона о мелком частном предпринимательстве» в редакции последующих директив

(в дальнейшем „закон № 309/2000 Св.“ и обеспечить согласие изготовителя на проведение SOI согласно закону № 309/2000 Св. (в соответствии с приложением № 3 Рамочного договора) или

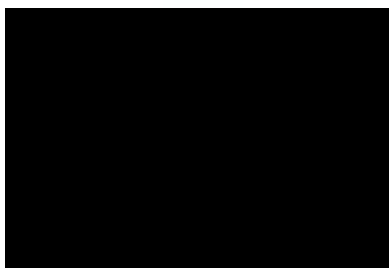
- б) исполнять требования предусмотренные публикациями NATO AQAP 2110 или AQAP 2131 и передать согласно AQAP 2070 в соответствии со STANAG 4107 "Сертификат качества" (Certificate of Conformity, оригиналы паспортов, сертификатов, этикеток, форм...), удостоверяющий соответствие отремонтированного агрегата согласно Рамочному договору, подтвержденный представителем ОТК ремонтной организации и военным представителем страны, которая контролирует кооперацию ремонта, предоставить согласие на применение агрегатов в военной авиации или его эквивалент.
- с) в случае, когда государственное обеспечение качества осуществляется в стране субподрядчика в соответствии с межправительственным соглашением или другим соглашением, оно должно быть дополнено ссылкой на соответствующий документ, его статью и приложение, которому он должен следовать.
2. В случае, если у Подрядчика могут возникать дополнительные расходы по предмету исполнения, он обязан письменно уведомить об этом Заказчика. При этом Подрядчику после утверждения дополнительных расходов Заказчиком, возникнет право на возмещение дополнительных расходов максимально в размере 10% от первоначальной стоимости обязательства, при этом срок исполнения может быть продлен максимум на 30 календарных дней.
3. Настоящий Дополнительный договор вступает в силу и становится действительным с момента его подписания сторонами. Все остальные условия в соответствии с Рамочным договором № LOM-2020-0119-L от 23.06.2020 года.
4. Настоящий Дополнительный договор составлен в трех экземплярах, каждый из которых имеет характер оригинала и одинаковую силу. Заказчик получает два экземпляра, Подрядчик получает один экземпляр Дополнительного договора.

г. Прага, «...» - 5 -09- 2022 года

г. ...» «...» 16.09.2022 года

Заказчик

Подрядчик



директор по коммерции и логистике

