

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДОГОВОР № 33

к многостороннему рамочному договору № LOM-2020-0119-L от 23.06.2020 г.

### LOM PRAHA s.p. (ГП «ЛОМ ПРАГА»)

зарегистрированное в торговом реестре Городского суда Праги, раздел ALX, вставка 283

с местонахождением: 108 00 г. Прага 10 - Малешнице, Тискаржска 270/8,

в лице: [REDACTED]  
руководителя отделения логистики

уполномоченный представитель по финансовым вопросам: [REDACTED], директор по экономике

уполномоченный представитель по коммерческим вопросам: [REDACTED],  
руководитель отделения логистики

уполномоченный представитель по техническим вопросам:  
завод силовых установок: [REDACTED], главный инженер,  
представитель завода силовых установок

отдел технических подразделений для самолетов: [REDACTED], заведующий отделом  
технических подразделений для самолетов

ИН: 00000515  
ИНН: CZ00000515

адрес для доставки переписки: LOM PRAHA s.p./ (ГП «ЛОМ ПРАГА»)  
108 00 г. Прага 10, Тискаржска 270/8

контактное лицо: [REDACTED]

именуемое в дальнейшем «Заказчик» с одной стороны

и

### WINDROSE (FZE)

зарегистрированный: UAE, Sharjah, Free Zone  
с местонахождением: SAIF Office, Q1-06-073/C, P.O.Box 514477,  
SAIF ZONE, Sharjah, UAE

в лице: Альмир Ромаев, директор

Лицензия: 17122  
ИНН: 100331181600003

Банковские реквизиты: Emirates Islamic bank, Home Branch: 3107,  
Номер счета: [REDACTED]  
Account Name: WINDROSE FZE  
Customer Number: [REDACTED]  
SWIFT CODE: [REDACTED]  
IBAN No: [REDACTED]

именуемое в дальнейшем «Подрядчик» с другой стороны



- а) предоставить возможность проведения государственной проверки качества (в дальнейшем „SOJ“) согласно закону №309/2000 Свода законов «Об оборонной стандартизации, каталогизации и государственной проверке качества изделий и услуг, предназначенных для обеспечения обороны государства, и об изменении закона о мелком частном предпринимательстве» в редакции последующих директив (в дальнейшем „закон № 309/2000 Св.“ и обеспечить согласие изготовителя на проведение SOJ согласно закону № 309/2000 Св. (в соответствии с приложением № 3 Рамочного договора) или
- б) исполнять требования предусмотренные публикациями NATO AQAP 2110 или AQAP 2131 и передать согласно AQAP 2070 в соответствии со STANAG 4107 ”Сертификат качества“ (Certificate of Conformity, оригиналы паспортов, сертификатов, этикеток, форм...), удостоверяющий соответствие отремонтированного агрегата согласно Рамочному договору, подтвержденный представителем ОТК ремонтной организации и/или военным представителем страны, которая контролирует кооперацию ремонта / капитального ремонта, предоставить согласие на применение агрегатов в военной авиации или его эквивалент.
- в) в случае, когда государственное обеспечение качества осуществляется в стране субподрядчика в соответствии с межправительственным соглашением или другим соглашением, оно должно быть дополнено ссылкой на соответствующий документ, его статью и приложение, которому он должен следовать.
2. В случае, если у Подрядчика могут возникать дополнительные расходы по предмету исполнения, он обязан письменно уведомить об этом Заказчика. При этом Подрядчику после утверждения дополнительных расходов Заказчиком, возникнет право на возмещение дополнительных расходов максимально в размере [REDACTED] от первоначальной стоимости обязательства, при этом срок исполнения может быть продлен максимум на 30 календарных дней.
3. Настоящий Дополнительный договор вступает в силу и становится действительным с момента его подписания сторонами. Все остальные условия в соответствии с Рамочным договором № LOM-2020-0119-L от 23.06.2020 года.
4. Настоящий Дополнительный договор составлен в трех экземплярах, каждый из которых имеет характер оригинала и одинаковую силу. Заказчик получает два экземпляра, Подрядчик получает один экземпляр Дополнительного договора.

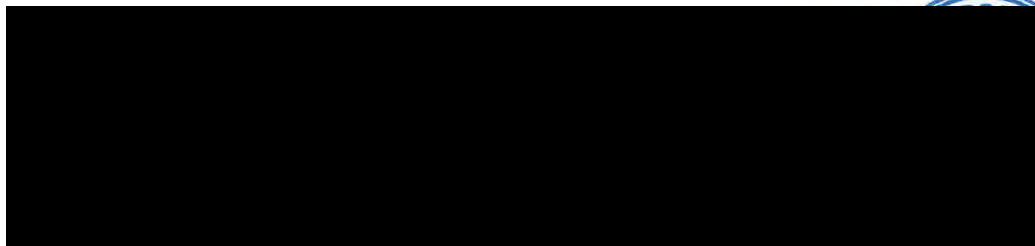
11-07-2023

г. Прага, «....» ..... года

г. Sharjah, «....» 11-07-2023 ..... года

Заказчик

Подрядчик



Подрядчик WINDROSE (FZE) (субподрядчик AAL Group LTD) обязуется выполнить ремонт / капитальный ремонт агрегатов:

№	Наименование агрегата	Чертеж, число агрегата	Кол-во, шт	Цена за ед., USD	Сумма в USD	Срок ремонта в кал. днях	Требуемый объем ремонта
1 (1249n)	Датчик	ДПСМ-1	1			120	Капитальный ремонт.
2 (1260n)	Датчик	ДПСМ-1	1			120	Капитальный ремонт и ремонт неисправности.
3 (1295n)	Комбинированный агрегат управления	КАУ-115 АМ	1			120	Капитальный ремонт. Срок консервации 36 месяцев.
4 (1295n)	Комбинированный агрегат управления	КАУ-115 АМ	1			120	Капитальный ремонт. Срок консервации 36 месяцев.
5 (1392n)	Авиагоризонт	АГБ-96Р-С	1			120	Капитальный ремонт и ремонт неисправности.

Всего:

1. Условия оплаты: 100% - в течение 30 дней с даты поставки авиаимущества после ремонта / капитального ремонта.

2. Срок ремонта / капитального ремонта: 120 календарных дней с даты отгрузки агрегатов.

- Отправка агрегатов для проведения ремонта / капитального ремонта согласно условиям поставки FCA Praha, аэропорт Вацлава Гавла (ИНКОТЕРМС 2020). Получатель WINDROSE (FZE) (Грузополучатель WINDROSE (FZE)).
- Приемка агрегатов после ремонта / капитального ремонта согласно условиям поставки DAP Praha, аэропорт Вацлава Гавла (ИНКОТЕРМС 2020).
- Поставка агрегатов в ремонт / капитальный ремонт и из ремонта / капитального ремонта возможна по частям.

г. Прага, «...» 11-07-2023 года

Заказчик

г. Sharjah, «...» 11-07-2023 года

Подрядчик

