

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДОГОВОР № 36

к многостороннему рамочному договору № LOM-2020-0119-L от 23.06.2020 г.

### LOM PRAHA s.p. (ГП «ЛОМ ПРАГА»)

зарегистрированное в торговом реестре Городского суда Праги, раздел ALX, вставка 283

с местонахождением: 108 00 г. Прага 10 - Малешице, Тискаржска 270/8,

в лице: [REDACTED],  
руководитель отделения логистики

уполномоченный представитель по финансовым вопросам: [REDACTED] директор по экономике

уполномоченный представитель по коммерческим вопросам: [REDACTED]  
руководитель отделения логистики

уполномоченный представитель по техническим вопросам:

завод силовых установок: [REDACTED] главный инженер,  
представитель завода силовых установок

отдел технических подразделений для самолетов:

[REDACTED], заведующий отделом технических подразделений для самолетов

ИН: 00000515

ИНН: CZ00000515

адрес для доставки переписки: LOM PRAHA s.p./ (ГП «ЛОМ ПРАГА»)  
108 00 г. Прага 10, Тискаржска 270/8

контактное лицо: [REDACTED]

именуемое в дальнейшем «Заказчик» с одной стороны

и

### «ИНОКСИС 01» ООО (INOXIS 01 LTD)

Зарегистрирован в веденном Городским судом города Софии, раздел 641 i/2001

с местонахождением: ул. Русалка 12А, 1505, София, Болгария

в лице: Румен Николов - директор, [REDACTED]

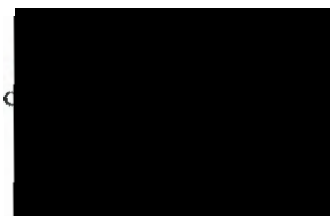
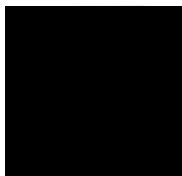
исполнитель: [REDACTED]

ИН: 130552614

ИНН: BG130552614

банковские реквизиты: Unicredit Bulbank JSC, Sofia  
[REDACTED]

именуемое в дальнейшем «Подрядчик» с другой стороны



заключили настоящий Дополнительный договор № 36 (далее по тексту - «Дополнительный договор») к многостороннему Рамочному договору на обеспечение в кооперации ремонта авиационных агрегатов вертолетов серии Ми, № LOM-2020-0119-L, заключенному 23.06.2020 года (далее по тексту «Рамочный договор»).

Настоящий Дополнительный договор заключен в соответствии с предложением Подрядчика № СР INXLOM21062023 от 21.06.2023г., часть которого была выбрана Заказчиком, как максимально выгодная, в рамках мини-тендера № DOLP-1-20-0119-L от 12.06.2023 г.

Содержание настоящего дополнительного договора дополнено положениями, указанного Рамочного договора.

### Ст. I

#### Предмет дополнительного договора, цена и срок исполнения

Подрядчик обязуется выполнить капитальный ремонт следующих агрегатов:

Поз. №	Наименование агрегата	Чертеж, число агрегата	Кол-во, шт	Цена за ед., EUR	Сумма в EUR	Срок ремонта в кал. днях
1. (1438в)	Хвостовой вал	8А-1516-000	1			55
2. (1451в)	Хвостовой вал	8А-1516-000	1			55

**Общая сумма Дополнительного договора:** [REDACTED]

Условия оплаты: 100 % - в течение 30 дней с даты поставки авиаимущества после капитального ремонта.

Срок капитального ремонта: - 55 календарных дней с даты отгрузки агрегатов в ремонт.

Срок поставки указан с учетом продолжительности военного конфликта в Украине и применения международных санкций в связи с этим конфликтом. Ссылка на задержку с поставкой в связи с этим не будет рассматриваться как обстоятельство непреодолимой силы, поскольку при разработке предложения данный факт был учтён.

### Ст. II

#### Условия поставки

- Отправка агрегатов для проведения капитального ремонта согласно условиям поставки DDP Praha (ИНКОТЕРМС 2020).
- Приемка агрегатов после капитального ремонта согласно условиям поставки DAP Praha (ИНКОТЕРМС 2020).
- Поставка агрегатов в капитальный ремонт возможна по частям.

Гарантия качества на отремонтированные агрегаты составляет 24 месяца или 300 летних часов со дня поставки, 12 месяцев от даты монтажа на летную технику, в зависимости от того, что наступит ранее.

### Ст. III

#### Прочие условия

1. Наряду с сопроводительными документами Подрядчик обязан (в ходе капитального ремонта) перед поставкой агрегатов после капитального ремонта по требованию Заказчика:

- а) предоставить возможность проведения государственной проверки качества (в дальнейшем „SOJ“) согласно закону №309/2000 Свода законов «Об оборонной стандартизации, каталогизации и государственной проверке качества изделий и услуг, предназначенных для обеспечения обороны государства, и об изменении закона о мелком частном предпринимательстве» в редакции последующих директив (в дальнейшем „закон № 309/2000 Св.“ и обеспечить согласие изготовителя на проведение SOJ согласно закону № 309/2000 Св. (в соответствии с приложением № 3 Рамочного договора) или
- б) исполнять требования предусмотренные публикациями NATO AQAP 2110 или AQAP 2131 и передать согласно AQAP 2070 в соответствии со STANAG 4107 "Сертификат качества" (Certificate of Conformity, оригиналы паспортов, сертификатов, этикеток, форм...), удостоверяющий соответствие отремонтированного агрегата согласно Рамочному договору, подтвержденный представителем ОТК ремонтной организации и военным представителем страны, которая контролирует кооперацию капитального ремонта, предоставить согласие на применение агрегатов в военной авиации или его эквивалент.
- в) в случае, когда государственное обеспечение качества осуществляется в стране субподрядчика в соответствии с межправительственным соглашением или другим соглашением, оно должно быть дополнено ссылкой на соответствующий документ, его статью и приложение, которому он должен следовать.
2. В случае, если у Подрядчика могут возникать дополнительные расходы по предмету исполнения, он обязан письменно уведомить об этом Заказчика. При этом Подрядчику после утверждения дополнительных расходов Заказчиком, возникнет право на возмещение дополнительных расходов максимально в размере [REDACTED] от первоначальной стоимости обязательства, при этом срок исполнения может быть продлен максимум на 30 календарных дней.
3. Настоящий Дополнительный договор вступает в силу и становится действительным с момента его подписания сторонами. Все остальные условия в соответствии с Рамочным договором № LOM-2020-0119-L от 23.06.2020 года.
4. Настоящий Дополнительный договор составлен в трех экземплярах, каждый из которых имеет характер оригинала и одинаковую силу. Заказчик получает два экземпляра, Подрядчик получает один экземпляр Дополнительного договора.

07-08-2023  
г. Прага, «...» ..... года

Собня 09.08.2023  
г. София, «...» ..... года

Заказчик

Подрядчик

74  
LOM PRANA

LOM PRANA s.p. Tuzkova 2728, 106 00 Praha 10 - Mladá Boleslav