

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДОГОВОР № 40

к многостороннему рамочному договору № LOM-2020-0119-L от 23.06.2020 г.

LOM PRAHA s.p. (ГП «ЛОМ ПРАГА»)

зарегистрированное в торговом реестре Городского суда Праги, раздел ALX, вставка 283

с местонахождением: 108 00 г. Прага 10 - Малешнице, Тискарьска 270/8,

в лице: [REDACTED],
руководителя отделения закупок

уполномоченный представитель
по финансовым вопросам: [REDACTED] директор по экономике

уполномоченный представитель
по коммерческим вопросам: [REDACTED],
руководитель отделения закупок

уполномоченный представитель
по техническим вопросам:
завод силовых установок: [REDACTED], главный инженер,
представитель завода силовых установок

отдел технических подразделений
для самолетов: [REDACTED] заведующий отделом
технических подразделений для самолетов

ИН: 00000515
ИНН: CZ00000515

адрес для доставки переписки: LOM PRAHA s.p./ (ГП «ЛОМ ПРАГА»)
108 00 г. Прага 10, Тискарьска 270/8

контактное лицо: [REDACTED]

именуемое в дальнейшем «Заказчик» с одной стороны

и

WINDROSE (FZE)

зарегистрированный: UAE, Sharjah, Free Zone

с местонахождением: 125 M2 Warehouse A4-46, P.O.Box 514477,
SAIF ZONE, Sharjah, UAE

в лице: Альмир Ромаев, директор

Лицензия: 17122
ИНН: 100331181600003

Банковские реквизиты: [REDACTED]

Номер счета: [REDACTED]

Account Name: [REDACTED]

Customer Number: [REDACTED]

SWIFT CODE: [REDACTED]

IBAN No: [REDACTED]

именуемое в дальнейшем «Подрядчик» с другой стороны

заключили настоящий Дополнительный договор № 40 (далее по тексту - «Дополнительный договор») к многостороннему Рамочному договору на обеспечение в кооперации ремонта авиационных агрегатов вертолетов серии Ми, № LOM-2020-0119-L, заключенному 23.06.2020 года (далее по тексту «Рамочный договор»).

Настоящий Дополнительный договор заключен в соответствии с предложением Подрядчика № 30.05-24/2 от 30.05.2024 г., часть которого была выбрана Заказчиком, как максимально выгодная, в рамках мини-тендера № HCAP-8-20-0119-L от 15.05.2024 г.

Содержание настоящего дополнительного договора дополнено положениями, указанного Рамочного договора.

Ст. I

Предмет дополнительного договора, цена и срок исполнения

Подрядчик обязуется выполнить ремонт / капитальный ремонт агрегатов с привлечением субподрядчиков:

- **AAL Group LTD**,
Plot of Land O4-02A, SAIF Zone, Sharjah, United Arab Emirates, P.O. Box 8231
указанного в Приложении №1 Дополнительного договора.

Цены услуг по ремонту / капитальному ремонту и срок исполнения указаны в Приложении №1 Дополнительного договора.

Общая сумма Дополнительного договора: ██████████ ██████████ ██████████

Условия оплаты: 100% - в течение 30 дней с даты поставки авиаимущества после ремонта / капитального ремонта.

Срок ремонта / капитального ремонта: 120 календарных дней с даты отгрузки агрегатов.

Срок поставки указан с учетом продолжительности военного конфликта в Украине и применения международных санкций в связи с этим конфликтом. Ссылка на задержку с поставкой в связи с этим не будет рассматриваться как обстоятельство непреодолимой силы.

Ст. II

Условия поставки

- Отправка агрегатов для проведения ремонта / капитального ремонта согласно условиям поставки FCA Praha, указанным в Приложении №1 Дополнительного договора;
- Приемка агрегатов после ремонта / капитального ремонта согласно условиям поставки DAP Praha, указанным в Приложении №1 Дополнительного договора;
- Поставка агрегатов в ремонт / капитальный ремонт возможна по частям.

Гарантия качества на отремонтированные агрегаты составляет 24 месяца или 300 летних часов со дня поставки, 12 месяцев от даты монтажа на летную технику, в зависимости от того, что наступит ранее.

Ст. III

Прочие условия

1. Наряду с сопроводительными документами Подрядчик обязан (в ходе ремонта / капитального ремонта) перед поставкой агрегатов после ремонта / капитального ремонта по требованию Заказчика:

- а) предоставить возможность проведения государственной проверки качества (в дальнейшем „SOJ“) согласно закону №309/2000 Свода законов «Об оборонной стандартизации, каталогизации и государственной проверке качества изделий и услуг, предназначенных для обеспечения обороны государства, и об изменении закона о мелком частном предпринимательстве» в редакции последующих директив (в дальнейшем „закон № 309/2000 Св.“ и обеспечить согласие изготовителя на проведение SOJ согласно закону № 309/2000 Св. (в соответствии с приложением № 3 Рамочного договора) или
- б) исполнять требования предусмотренные публикациями NATO AQAP 2110 или AQAP 2131 и передать согласно AQAP 2070 в соответствии со STANAG 4107 ”Сертификат качества“ (Certificate of Conformity, оригиналы паспортов, сертификатов, этикеток, форм...), удостоверяющий соответствие отремонтированного агрегата согласно Рамочному договору, подтвержденный представителем ОТК ремонтной организации и/или военным представителем страны, которая контролирует кооперацию ремонта/капитального ремонта, предоставить согласие на применение агрегатов в военной авиации или его эквивалент.
- в) в случае, когда государственное обеспечение качества осуществляется в стране субподрядчика в соответствии с межправительственным соглашением или другим соглашением, оно должно быть дополнено ссылкой на соответствующий документ, его статью и приложение, которому он должен следовать.
2. В случае, если у Подрядчика могут возникать дополнительные расходы по предмету исполнения, он обязан письменно уведомить об этом Заказчика. При этом Подрядчику после утверждения дополнительных расходов Заказчиком, возникнет право на возмещение дополнительных расходов максимально в размере [REDACTED] от первоначальной стоимости обязательства, при этом срок исполнения может быть продлен максимум на 30 календарных дней.
3. Настоящий Дополнительный договор вступает в силу и становится действительным с момента его подписания сторонами. Все остальные условия в соответствии с Рамочным договором № LOM-2020-0119-L от 23.06.2020 года.
4. Настоящий Дополнительный договор составлен в трех экземплярах, каждый из которых имеет характер оригинала и одинаковую силу. Заказчик получает два экземпляра, Подрядчик получает один экземпляр Дополнительного договора.

г. Прага, «.....» **18-06-2024** года

г. Sharjah, «18» 06.2024 года

Заказчик

LOM PRAHA

74

LOM PRAHA s.p., Tiskařská 270/8, 108 00 Praha 10 - Malešice
IČ 00000515, DIČ CZ00000515. Zápis v Obchodním rejstříku
vedeném Městským soudem v Praze oddíl ALX, vložka číslo 283

Подрядчик



Подрядчик WINDROSE (FZE) (субподрядчик AAL Group LTD) обязуется выполнить ремонт / капитальный ремонт агрегатов:

№	Наименование агрегата	Чертеж, число агрегата	Кол-во, шт	Цена за ед., USD	Сумма в USD	Срок ремонта в кал. днях	Требуемый объем ремонта
1	Датчик	ДПСМ-1	1			120	Капитальный ремонт и ремонт неисправности.
2	Преобразователь	ПТС-800БМ	1			120	Капитальный ремонт.
3	Преобразователь	ПТС-800БМ	1			120	Капитальный ремонт.
4	Датчик обледенения	ДСЛ-40Т	1			120	Ремонт неисправности.
5	Блок защиты и управления	БЗУНП355Г	1			120	Капитальный ремонт.
6	Карданный вал привода вентилятора	8А-6314-00	1			120	Капитальный ремонт.
7	Акселерометр	АДИС-2-2 (БУР-1-2)	1			120	Ремонт неисправности.
8	Речевой информатор	АЛМАЗ-УПМ	1			120	Капитальный ремонт.
9	Авиагоризонт	АГБ-96Д-С	1			120	Капитальный ремонт и ремонт неисправности.
10	Авиагоризонт	АГБ-96Д-С	1			120	Капитальный ремонт и ремонт неисправности.

Всего:

1. Условия оплаты: 100% - в течение 30 дней с даты поставки авиаимущества после ремонта / капитального ремонта.
2. Срок ремонта / капитального ремонта: 120 календарных дней с даты отгрузки агрегатов.

- Отправка агрегатов для проведения ремонта / капитального ремонта согласно условиям поставки FCA Praha, аэропорт Вацлава Гавла (ИНКОТЕРМС 2020). Получатель WINDROSE (FZE) (Грузополучатель WINDROSE (FZE)).
- Приемка агрегатов после ремонта / капитального ремонта согласно условиям поставки DAP Praha, аэропорт Вацлава Гавла (ИНКОТЕРМС 2020).
- Поставка агрегатов в ремонт / капитальный ремонт и из ремонта / капитального ремонта возможна по частям.

18-06-2024

г. Прага, «.....» года

Заказчик

г. Sharjah, «18.» 06.2024..... года

Подрядчик



LOM PRAHA s.p., Tiskařská 270/8, 108 00 Praha 10 - Malešice
IČ 00000515, DIČ CZ00000515

