

Naše čj.	LOM/2020/ÚOL-3221
Vyřizuje	Ing. Ivana Crhová
Telefon	+420 296 505 435
Mobil	+420 702 248 715
E-mail	ivana.crhova@lompraha.cz
ISDS	drpizqr

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „zákon“)

název veřejné zakázky: **LETIŠTNÍ A LETECKÉ BEZPEČNOSTNÍ SLUŽBY VČETNĚ
OSTRAHY AREÁLU LOM PRAHA S.P., LOKALITA LETIŠTĚ
PŘEROV - BOCHOŘ**

Dotazy účastníka:

Dotaz č. 1

Zadavatel v bodě 2.3. zadávací dokumentace a čl. I. odst. 5 smlouvy o poskytování služeb ostrahy uvádí, že dodavatel bezpečnostních služeb je povinen zajistit plnění povinností souvisejících s ochranou civilního letectví před protiprávními činy jen prostřednictvím osob, které jsou držiteli platného dokladu o absolvování příslušné odborné přípravy v souladu s Národním programem bezpečnostního výcviku v civilním letectví České republiky (dále jen „NPBV“), konkrétně o typy odborné přípravy B 15 a D 13 a jejich aktualizace. Zadavatel pak prostřednictvím vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 11.2.2020 uvedený požadavek upravil tak, že dle zadávací dokumentace je požadován typ odborné přípravy D 3 místo D 13. Z NPBV a popisu požadovaných bezpečnostních služeb vychází, že odborná příprava typu B 15 se jeví jako nedostačující, když zadavatel v popisu pořadových bezpečnostních služeb, tedy do povinností dodavatele, zahrnul i činnosti spadající pod jiné typy přípravy (např. typ B11, B14). Jaké typy odborných školení zadavatel pro plnění veřejné zakázky požaduje? Chápe zadavatel správně, že i ve smlouvě o poskytování služeb ostrahy došlo pouze k administrativnímu pochybení, když je uveden požadavek na typ odborné přípravy D 13?

Dotaz č. 2

Zadavatel v bodech 2.3. a 2.4. zadávací dokumentace a čl. I a II smlouvy o poskytování služeb ostrahy specifikuje požadavky na poskytování letištních bezpečnostních služeb v souvislosti s Bezpečnostním programem provozovatele malého letiště LKPO-LETIŠTĚ PŘEROV, které mají být zajišťovány dodavatelem bezpečnostních služeb v souladu s tímto

bezpečnostním programem. Bez znalosti uvedeného bezpečnostního programu však dodavatel nemůže relevantně posoudit veškeré aspekty poskytovaných služeb a stanovit tak relevantní nabídku. Za účelem sestavené odpovídající nabídky žádáme o poskytnutí bezpečnostního programu letiště, nebo o možnost nahlédnutí do bezpečnostního programu letiště s tím, že s bezpečnostním programem se seznámí pouze osoby, které jsou držiteli Dokladu o spolehlivosti vydaný Úřadem pro civilní letectví nebo Osvědčení fyzické osoby dle zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů.

Dotaz č. 3

Zadavatel v bodě 2.2 zadávací dokumentace a čl. I odst. 2 smlouvy o poskytování služeb ostrahy uvádí, že poskytování služeb bude zajištěno 4 bezpečnostními pracovníky ve složení 3x strážný a 1x vedoucí směny. V bodě 2.2. Zadavatel specifikuje, že poskytování bezpečnostních služeb a ostrahy objektů a jejich střežení se má vykonávat v době pondělí až neděle, nepřetržitě 24 hodin, včetně dnů pracovního klidu a svátků. V návaznosti na to Zadavatel stanovuje, že bezpečnostní pracovníci pro výkon služby mají být zařazeni do směn, jejichž délka nepřesáhne 12 hodin. Žádáme o upřesnění, v jakém počtu a v jakém složení bezpečnostních pracovníků má být vykonávána bezpečnostní služba během jednotlivých směn. Chápe žadatel správně, že všechny pozice (3x strážný a 1x vedoucí směny) musí být poskytovány nepřetržitě 24 hodin, včetně dnů pracovního klidu a svátků?

Dotaz č. 4

Zadavatel v bodě 2.8. zadávací dokumentace a čl. III. odst. 1 smlouvy o poskytování služeb ostrahy uvádí, že poskytne dodavateli pro výkon bezpečnostní služby vhodnou místnost, sociální zřízení a možnost využití telefonního přístroje pro služební účely. Jaké konkrétní vybavení bude od Zadavatele poskytnuto pro tuto místnost? Jaké vybavení si má, resp. může, dodavatel zajistit sám nad rámec poskytnutého? Poskytne zadavatel dodavateli k poskytování bezpečnostních služeb např. služební počítač? Stanoví zadavatel nějaký limit či omezení ohledně možností vybavení uvedeného prostoru (např. ohledně elektrických spotřebičů, nábytku)? Jak budou hrazeny případné náklady na provoz tohoto vybavení a prostředků pro plnění služeb a zázemí pracovníků dodavatele? Bude pracovníkům dodavatele poskytnut přístup k hygienickému zařízení a v jakém rozsahu?

Dotaz č. 5

Zadavatel v bodě 2.2. zadávací dokumentace a čl. I odst. 3 smlouvy o poskytování služeb ostrahy stanoví, že za účelem efektivního výkonu obchůzkové činnosti bezpečnostních pracovníků je dodavatel povinen vybavit bezpečnostní pracovníky v areálu LOM PRAHA s.p. – Letiště Přerov – Bochoř vlastním služebním vozidlem odpovídajícím střeženému areálu a klimatickým podmínkám. Jaké technické parametry vozidla a jaká úroveň vybavy vozidla jsou potřebné pro výkon bezpečnostní služby v areálu LOM PRAHA s.p. – Letiště Přerov – Bochoř? Má zadavatel ve vztahu k uvedenému vozidlu určeny minimální požadavky (např. velikost, počet míst k sezení, nutnost tažení vozíku apod.)?

Dotaz č. 6

Vzhledem k poloze areálu LOM PRAHA s.p. – Letiště Přerov – Bochoř žadatel považuje za nezbytné pro výběr vhodných pracovníků a sestavení nabídky disponovat informací, zda je

areál přístupný prostřednictvím hromadné dopravy veřejné či podnikové a z jakých míst je případně možné využívat takovou dopravu. Zajišťuje zadavatel jakoukoli dopravu pracovníků do areálu? Pokud ano, jakým způsobem a odkud? Je jiná možnost hromadné dopravy do areálu? Pokud ano, jaká a odkud?

Dotaz č. 7

Zadavatel v čl. VI odst. 1 smlouvy o poskytování služeb ostrahy a bodu 7.1. zadávací dokumentace stanoví, že dodavateli bude hrazena cena z poskytované služby, a to na základě součinu hodinové ceny za poskytování služby jedním pracovníkem ostrahy a počtem pracovníků ostrahy, kteří výkon služby prováděli. Dle názoru žadatele však takový způsob výpočtu neodpovídá stanovení za poskytované služby, když v uvedeném výpočtu absentuje součin počtem skutečně poskytnutých hodin služby. Chápe žadatel správně, že se jedná pouze o administrativní nedopatření a ceny za služby má být stanovena na základě součinu hodinové ceny za poskytování služby jedním pracovníkem ostrahy, počtem pracovníků ostrahy, kteří výkon služby prováděli a počtem skutečně poskytnutých hodin služby?

Dotaz č. 8

Zadavatel v čl. II. odst. 1 písm. f) smlouvy o poskytování služeb ostrahy a v 2.5. zadávací dokumentace stanoví povinnost dodavatele mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou podnikatelskou činností na souhrnnou pojistnou částku ve výši 50.000.000 Kč. Dle názoru žadatele však není ze smlouvy ani zadávací dokumentace zcela zřejmé (i s ohledem na způsob stanovení odborné přípravy pracovníků), zda bude při poskytování služeb třeba pojištění ve vztahu k letecké odpovědnosti, resp. k leteckým rizikům, resp. zda bude dodavatel vykonávat činnosti, jež mohou přímo ovlivnit bezpečnost leteckého provozu (např. pohyb po letištní ploše, vstupní kontrola osob a vozidel vstupujících do vyhrazených bezpečnostních prostorů nebo letadel, apod.). Bude dodavatel vykonávat činnosti ve smyslu výše uvedeného?

Dotaz č. 9

Zadavatel v bodech 2.3. a 2.4. zadávací dokumentace a čl. I a II smlouvy o poskytování služeb ostrahy specifikuje požadavky na poskytování letištních bezpečnostních služeb v souvislosti s Bezpečnostním programem provozovatele malého letiště LKPO-LETIŠTĚ PŘEROV, které mají být zajišťovány dodavatelem bezpečnostních služeb v souladu s tímto bezpečnostním programem. Zadavatel dále stanoví, že dodavatel je povinen věnovat zvýšenou pozornost objektům v režimu zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a bezpečnostní způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů. Zadavatel v zadávací dokumentaci ani smlouvě o poskytování služeb ostrahy nestanoví požadavek, aby pracovníci dodavatele byli držiteli Dokladu o spolehlivosti vydaného Úřadem pro civilní letectví nebo Osvědčení fyzické osoby dle zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů. Z absence uvedeného požadavku pak žadatel chápe, že žádný z pracovníků dodavatele nebude mít přístup k dokumentům nebo informacím, ke kterým je přístup podmíněn držením výše uvedených dokladů, avšak dle názoru žadatele může být bezpečnostní program areálu LOM PRAHA s.p. – Letiště Přerov – Bochoř právě takovým dokladem a dodavatel je povinen poskytovat služby ostrahy v souladu s ním, tedy nezbytně se s tímto dokumentem musí seznámit. Má zadavatel ve vztahu k pracovníkům

dodavatele požadavky ve smyslu výše uvedeného? Bude mít dodavatel přístup k informacím či dokladům, k nimž je přístup podmíněn držením výše uvedených dokladů?

Vysvětlení zadavatele:

Odpověď na dotaz č. 1

Zadavatel potvrzuje, že v zadávací dokumentaci došlo k administrativní chybě a zadavatel skutečně požaduje typ školení D3. Zadavatel také potvrzuje, že současně došlo k administrativní chybě i v textu smlouvy, kdy správně je požadován typ školení D3. Ve smlouvě, která bude uzavřena s vítězným účastníkem zadávacího řízení, bude uveden požadavek na typ školení D3. Zadavatel dále potvrzuje, že další typ školení uvedený v zadávací dokumentaci a ve smlouvě B15 je správný a pro výkon služeb dodavatele dostačující. Letiště Přerov – Bochoř je letištěm „malého typu“ a pro tato letiště školení typu B15 dostačuje.

Odpověď na dotaz č. 2

Zadavatel sděluje, že požadavky na poskytování letištních bezpečnostních služeb jsou v souladu s Bezpečnostním programem provozovatele malého letiště LKPO-LETIŠTĚ PŘEROV. V bezpečnostním programu provozovatele letiště nejsou uvedeny žádné další speciální požadavky nad rámec požadavků uvedených v zadávací dokumentaci. Zadavatel neumožní náhled do Bezpečnostního programu provozovatel letiště dříve, než dojde k uzavření smlouvy s vítězným uchazečem.

Odpověď na dotaz č. 3

Ano, dodavatel chápe správně, že všechny pozice (3x strážný a 1x vedoucí směny) musí být poskytovány nepřetržitě 24 hodin denně, pondělí až neděle, včetně dnů pracovního klidu a svátků. Zadavatel si tímto zároveň stanovuje, že u jednotlivých pracovníků směn ve složení 3x strážný a 1x vedoucí nepřesáhne délka jejich směny 12 hodin. V tomto případě tedy zadavatel upřesňuje, že v časovém rozmezí 24 hodin kalendářního dne budou pracovat dvě směny v počtu 3x strážný a 1x vedoucí směny.

Odpověď na dotaz č. 4

Zadavatel sděluje, že všechny místnosti ostrahy jsou vybaveny základním nábytkem (stoly, židle), dále i vybavením IT technikou pro potřeby ostrahy (PC, SW) a dále telefony (mobilní telefony). Zadavatel zároveň poskytuje přístup k sociálnímu zařízení (WC, umyvadlo, případně sprcha), v tomto případě si musí dodavatel zajistit hygienické vybavení (toaletní papír, ručníky, mýdlo). Spotřeba vody, el. energie, plynu a tepla je hrazena zadavatelem. Zadavatel zároveň poskytne ostatní sociální vybavení (šatny) a dále základní vybavení kuchyněk (lednice, mikrovlnná trouba, varná konvice). Další vybavení si může dodavatel doplnit na základě písemného souhlasu zadavatele a zároveň předpokladu, že dodavatel zajistí v případě elektrických spotřebičů pravidelné revize.

Odpověď na dotaz č. 5

Zadavatel sděluje, že požaduje vozidlo způsobilé pro provoz na pozemních komunikacích v ČR. Vzhledem k tomu, že motohlídka má stanovený počet 2 osob, musí mít vozidlo minimálně 2 místa k sezení. Speciální požadavky na vozidlo nejsou ze strany zadavatele požadovány. Vozidlo musí být v provozuschopném stavu, schválené pro provoz na pozemních komunikacích v ČR a musí mít platný technický průkaz.

Odpověď na dotaz č. 6

Zadavatel sděluje, že neorganizuje žádnou podnikovou dopravu. Zadavatel nedisponuje informacemi o aktuálních možnostech veřejné dopravy. Vozidla pracovníků dodavatele budou mít umožněno parkování v areálu zadavatele na určených místech a to bezplatně po dobu výkonu služby.

Odpověď na dotaz č. 7

Ano, dodavatel chápe správně, že se jedná pouze o administrativní nedopatření. Zadavatel bude dodavateli hradit cenu za skutečně poskytnutou službu. Tato cena bude vypočítána součinem hodinové ceny za poskytování služby jedním pracovníkem ostrahy, počtu skutečně poskytnutých hodin služby a počtu pracovníků ostrahy, kteří výkon služby prováděli. Ve smlouvě, která bude uzavřena s vítězným účastníkem zadávacího řízení, bude v čl. VI odst. 1 způsob určení ceny v tomto smyslu upraven.

Odpověď na dotaz č. 8

Zadavatel v tomto případě potvrzuje, že pracovníci dodavatele se budou pohybovat a vykonávat činnost v místech pohybových ploch letiště (pohyby po letištní ploše, vstupní kontrola osob a vozidel v prostorách letiště, atd.). Zadavatel nespecifikuje pojištění odpovědnosti konkrétně v souvislosti s leteckým provozem a předpokládá, že dodavatelem sjednané pojištění odpovědnost za škodu způsobenou výkonem činnosti pokryje škody jakéhokoli druhu, ke kterým může v souvislosti s poskytováním služeb ostrahy dojít.

Odpověď na dotaz č. 9

Zadavatel sděluje, že v tomto případě se jedná o všeobecnou podmínku, V současné době se v daných objektech nevyskytují prostory v režimu zákona č. 412/2005 Sb.

.....
LOM PRAHA s.p.
elektronicky podepsal
Ing. Bc. Radomír Daňhel, MBA. LL.M.
Ředitel pro obchod a logistiku