

## RÁMCOVÁ DOHODA

na

**zajištění oprav součástek a montážních jednotek motoru AI-25 TL v kooperaci**

### 1. LOM PRAHA s.p.

Registrace:	OR u Městského soudu v Praze, oddíl ALX, vložka 283
se sídlem:	Tiskařská 270/8, 108 00 Praha 10 – Malešice
jehož jménem jedná:	Ing. Bc. Radomír Daňhel, MBA, LL.M., ředitel pro obchod a logistiku
vyřizuje ve věcech finančních:	[REDACTED]
vyřizuje ve věcech obchodních:	[REDACTED]
IČ:	00000515
DIČ:	CZ00000515
Banka:	Česká spořitelna a.s., Praha 4, Olbrachtova 1929/62, 14000
Bankovní spojení:	994404-0841472002/0800
IBAN (USD):	CZ6708009944040841472002
SWIFT:	GIBACZPX
adresa pro doručování:	LOM PRAHA s.p., Tiskařská 270/8, 108 00 Praha 10
kontaktní osoba:	[REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

### 2. DOZON s.r.o.

Registrace:	v OR u Městského soudu v Praze, Spisová značka C 128820
se sídlem:	Praha 8 – Libeň, Pomezí 1386/9, PSČ 18200
zastoupená:	Ing. Jiří Tomeš, CSc., jednatel společnosti
IČ:	279 50 701
IČ DPH:	CZ27950701
Bankové spojení:	UniCredit Bank, Czech Republic and Slovakia a.s.,
číslo účtu:	2110824659/2700,
IBAN:	USD CZ05270000000002110824659,
SWIFT:	BACXCZPP
kontaktní osoba:	[REDACTED]
e-mail pro zaslání objednávek:	[REDACTED]

dále jen „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel dále spolu jako „Smluvní Strany“)

Smluvní strany ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ObčZ“), pro jednotlivé opravy ve smyslu § 2586 a násl. ObčZ a v návaznosti na zadávací řízení tomu předcházející dle § 131 a násl. zákona č. 134/2016., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) uzavírají tuto rámcovou dohodu (dále jen „Dohoda“). Dohoda byla uzavřena na základě zadávacího řízení „Opravy součástek a montážních jednotek motoru AI-25 TL.“ Přehled součástek a montážních jednotek motoru AI-25 TL je uveden v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této Dohody.

## **Čl. I**

### **Účel a předmět smlouvy**

1. Účelem Dohody je v souladu s podmínkami stanovenými touto Dohodou zajistit pro Objednatele služby spojené s opravou součástek a montážních jednotek pro letecké motory AI-25 TL v kooperaci (dále jen „součástky motoru“), specifikovaných v příloze č. 1 této Dohody s tím, že výrobcem/opravcem součástek motoru je certifikovaný/oprávněný výrobce. (dále jen „Výrobce“).
2. Předmětem této Dohody je vymezení podmínek, na jejichž základě budou mezi objednatelem na straně jedné a zhotovitelem na straně druhé uzavírány závazné objednávky na provedení oprav („dále jen „objednávka“) součástek motoru AI-25 TL (dále jen „kooperace“) uvedené v příloze č. 1 a jejich modifikací.
3. Objednávky budou uzavírány mezi objednatelem a zhotovitelem vždy na základě aktuálních potřeb objednatele. Objednávkou, se pro účely této Dohody, rozumí e-mailová komunikace mezi objednatelem a zhotovitelem z níž je zřejmé, že objednatel kooperace objednává a zhotovitel tuto objednávku přijímá.

## **Čl. II**

### **Postup při zadávání dílčích objednávek**

1. Objednatel na základě svých potřeb zašle elektronicky na uvedený e-mail v záhlaví této Dohody zhotoviteli, se kterým je uzavřena tato Dohoda, objednávku.
2. Zhotovitel nejpozději do 10 dní od doručení objednávky zašle objednateli potvrzení o přijetí objednávky, která bude obsahovat potvrzení ceny oprav jednotlivých součástek motoru a termíny dodání opraveného zboží. Pokud se smluvní strany písemně prostřednictvím e-mailové korespondence nedohodnou jinak.
3. Pokud nebude jiného požadavku, musí zhotovitel splnit následující technické a kvalitativní podmínky:
  - Kooperace musí být provedeny oprávněným opravcem, který je certifikován a dozorován minimálně jednou z následujících institucí: ÚCL České republiky, ODVL SDK MO České republiky, EASA, FAA, AR MAK, nebo civilní (CAA) či vojenskou (MAA) leteckou autoritou země opravce;
  - k opraveným součástkám motoru musí být přiloženy dokumenty, které budou dostatečně prokazovat kvalitu provedené kooperace u certifikovaného opravce, a to, že kooperace byla provedena dle platných norem, předpisů, technologických postupů a jakostních dokumentů v plném rozsahu;
  - součástky motoru musí být po provedené kooperaci ve stavu způsobilém pro užití v letectví včetně předložení všech vyplněných provozních technických dokumentů (atestů) pro uvolnění do provozu a dále musí být s ním dodán: Certifikát jakosti (osvědčení OTK opravce o shodě nebo Certificate of Conformity dle AQAP 2070) a osvědčení o uvolnění do provozu formou EASA FORM1, či jiným ekvivalentem, například AR MAK Form S-5 nebo FAA FOMR 8130, a jiné dle požadavku objednatele;
  - součástky motoru musí být opraveny a certifikovány dle příslušné technické dokumentace. S dodávkou opravených součástek motoru musí být doloženy protokoly provedených prací, které potvrzují jejich požadovanou kvalitu a technické parametry.
4. Cena uvedená v příloze č. 1 je nepřekročitelná a zahrnuje veškeré náklady a hotové výdaje Zhotovitele spojené s kooperací součástek motoru do místa dodání (včetně dopravy, balného, nákladů spojených s obstaráním dokladů o vývozu součástek motoru, pakliže vzniknou, nákladů na vydání nutných osvědčení a jiných dokladů k součástkám motoru).
5. Pro účely stanovení počtu kusů součástek motoru zasílaných na opravu bude cizí měna přepočítána na české koruny (CZK) kurzem vyhlášeným Českou národní bankou ke dni skončení lhůty pro podání nabídek.

### ČL. III Místo a lhůta dodání

1. Objednatel uvede v objednávce dodací podmínky dle INCOTERMS ®2020, a pokud objednatel neuvede v objednávce jiné místo plnění, bude místem plnění provozovna objednatele LOM PRAHA s.p., Tiskařská 270/8, Praha 10 – Malešice, PSČ 108 00.
2. Lhůta pro dodání opravených součástí motoru je nejpozději do 120 (sto dvacet) kalendářních dnů ode dne převzetí součástí motoru do kooperace opravcem.
3. Konečným uživatelem součástí motoru bude objednatel za účelem provádění oprav letecké techniky a nebude součástky motoru reexportovat, pokud nebude jiný požadavek uveden v objednávce.
4. Zhotovitel provede kooperace součástí motoru nejpozději v termínu uvedeném v bodu 2 tohoto článku.
5. Místo a lhůta dodání zboží může být změněna na základě písemné dohody smluvních stran prostřednictvím e-mailové komunikace, přičemž obě smluvní strany musí tuto dohodou písemně odsouhlasit.

### ČL. IV Dodací podmínky

1. Zhotovitel se zavazuje převzít součástky motoru k provedení kooperace z provozovny objednatele LOM PRAHA s.p., Tiskařská 270/8, Praha 10 – Malešice, PSČ 108 00 nejpozději do 20 dnů od přijetí objednávky. Neučiní-li tak Zhotovitel ve stanovené lhůtě a nesdělí Objednateli důvod, který mu brání ve splnění této povinnosti, má Objednatel právo od objednávky odstoupit.
2. Zhotovitel se zavazuje dodat objednateli opravené součástky motoru dle podmínek této Dohody a objednávky. Technické a kvalitativní požadavky mohou být upřesněny v objednávce. Zhotovitel je povinen zajistit, aby současně s opravenými součástkami motoru byla dodána kompletní příslušná technická dokumentace zejména dle čl. II odst. 3 této Dohody a kalibrační protokoly (pokud pro součásti motorů mají význam), a to v českém jazyce, ruském jazyce nebo v jazyce opravce. Doklady kvality musí být vystaveny certifikovaným opravcem.
3. Vedle průvodních dokladů je zhotovitel povinen (v průběhu opravy) před dodávkou součástí motoru po opravě na vyžádání objednatele:
  - Umožnit státní ověřování jakosti (dále jen „SOJ“) podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“) a zajistit souhlas zhotovitele s provedením SOJ podle zákona č. 309/2000 Sb. (dle přílohy č. 2 Rámcové dohody) nebo
  - plnit požadavky spojeneckých publikací NATO AQAP 2110 nebo AQAP 2131 a dodat dle publikace AQAP 2070, „Osvědčení o shodě“ (Certificate of Conformity), odpovědným zástupcem opravce a vojenským představitelem státu, který kooperaci opravy kontroluje.
  - V případě, že státní ověřování jakosti je v zemi poddodavatele prováděno dle mezivládní dohody, či jiné dohody, doplní odkaz na příslušný dokument, jeho článek a přílohu, podle kterého je postupováno.
4. Zhotovitel souhlasí s provedením zákaznického auditu jeho systému řízení jakosti ze strany objednatele, i za účasti dozorových nebo certifikačních orgánů) bez tohoto souhlasu nelze zhotovitele podle ČOS 051672 akceptovat). Současně zhotovitel zajistí možnost provedení zákaznického auditu objednatelem i u svého poddodavatele, případně opravce.
5. Zhotovitel je povinen zajistit u opravce archivaci opravárenské dokumentace k provedené kooperaci min. na období 5 let.



6. V případě, že opravné součástky motoru budou dodávány v dřevěných obalech, je zhotovitel povinen přeložit doklad o fumigaci.

#### **Čl. V Platební podmínky**

1. Pokud nebudou dojednány jiné platební podmínky v objednávce, je zhotovitel oprávněn fakturovat jednotlivá dílčí plnění po řádném a úplném převzetí opravených součástek motoru objednatelem. Splatnost faktury za dodání opravených součástek motoru je 30 (třicet) dnů po doručení faktury objednateli. Fakturovaná cena se považuje za zaplacenou dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.
2. Faktura bude řádně vystavena v souladu s příslušným zákonem č. 235/2004 Sb., o dani s přidané hodnoty, v platném znění, a zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, ve dvou vyhotoveních a bude v ní uvedeno číslo objednávky, název, označení a množství opravených součástek motoru, jednotková cena, celková cena kooperace v CZK (případně v jiné měně EUR, USD). Ceny budou uvedeny bez DPH a včetně DPH s uvedením sazby DPH v %. K fakturám budou přiloženy kopie předávacích dokladů, potvrzené zástupci objednatele a zhotovitele.
3. Nebude-li faktura obsahovat výše uvedené náležitosti, zákonné náležitosti daňového dokladu nebo nebude přiložen předávací protokol, není Objednatel povinen fakturu uhradit a zašle ji zpět Zhotoviteli, který fakturu opraví v souladu s výše uvedenými náležitostmi nebo dodá chybějící doklady a zašle fakturu zpět s označením nové lhůty splatnosti. Splatnost opravené či nově vystavené faktury dle bodu 1, počíná běžet po doručení opravené či nově vystavené faktury Objednateli.
4. Cena zahrnuje veškeré náklady a výdaje zhotovitele a jeho případných subdodavatelů, spojené s kooperací součástek motoru (zejména, nikoli však výlučně, včetně dopravy, balného, nákladů spojených s obstaráním dokladů na provedení kooperace součástek motoru, pakliže vzniknou, nákladů na vydání nutných osvědčení a jiných dokladů k součástkám motoru, veškerou odměnu za poskytnutí majetkových k užití duševního nebo průmyslového vlastnictví, pokud kooperace součástek motoru taková práva obsahuje atd.), vyjma dovozního cla a celních nákladů Objednatele. Sazba DPH bude určena ve výši platné ke dni fakturace, pakliže povinnost uhradit tuto daň vznikne.

#### **Čl. VI Záruka a reklamační podmínky**

1. Zhotovitel poskytuje na opravené součástky motoru záruku za řádně provedenou opravu, a to po dobu 300 letových hodin/450 cyklů nebo 12 měsíců od data dodání, přičemž platí parametr dosažený dříve.
2. Při dodání opravených součástek motoru zhotovitel uvede podmínky skladování včetně skladovací lhůty, manipulace a používání, které musí být dodrženy, zvláště skladovací lhůty, manipulace a používání, které musí být dodrženy, zvláště v průběhu záruční doby. Balení bude provedeno podle platných technických podmínek opravce, dle standardů pro letectví, norem platných pro opravy součástek motoru v České republice a platných mezinárodních předpisů. Obal musí chránit součástky motoru před poškozením a zajistit jejich konzervaci při přepravě do místa určení za podmínek správného zacházení.
3. Vady na opravených součástkách motoru a nároky z nich vzniklé jsou řešeny podle platných ustanovení ObčZ.
4. V případě oprávněné reklamace se zhotovitel zavazuje, zajistit opravu součástek motoru nebo dodání náhradních bezvadných součástek motoru na své náklady ve lhůtě do ■ dnů od data uplatnění reklamace. V případně technických podmínek znemožňujících provedení opravy reklamovaných součástek motoru v předchozí větě uvedené lhůtě, může být lhůta k vyřízení reklamace na základě oboustranné dohody prodloužena. Zhotovitel nese veškeré náklady spojené s řešením oprávněné reklamace.
5. Reklamace se považuje za doručenou třetím dnem po odeslání reklamace na adresu zhotovitele uvedenou v článku I. této Dohody nebo odeslanou na e-mail zhotovitele uvedené v záhlaví této Dohody. Zhotovitel

je povinen se k reklamaci vyjádřit do ■ pracovních dnů od data jejího doručení. Neučiní-li tak ve stanovené lhůtě, má se za to, že svou odpovědnost za vady uznal v plném rozsahu.

6. V případě, že zhotovitel nesplní řádně a včas oprávněně uplatněnou reklamaci nebo s přihlédnutím k okolnostem reklamacie bude zřejmé, že nebude schopen opravu vadných součástí motoru zajistit, je objednatel oprávněn zajistit opravu vadných součástí motoru třetí osobou na náklady zhotovitele.

## Čl. VII

### Sankce za nedodržení stanovených podmínek

1. V případě, že zhotovitel nedodrží objednávkou stanovený termín či lhůtu opravy byť i jedné součástky motoru, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši ■ z ceny neposkytnuté kooperace součástky motoru bez DPH, se kterým je v prodlení za každý započatý den prodlení, nejméně však ■ Kč denně, maximálně však ■ z ceny neposkytnuté kooperace bez DPH.
2. V případě, že zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady, za každý jednotlivý kus součástky motoru, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši ■ z ceny kooperace vadné součástky motoru bez DPH, za každý započatý den prodlení, nejméně však ■ Kč, maximálně však ■ z ceny kooperace vadné součástky motoru bez DPH.
3. V případě, že bude objednatel v prodlení s úhradou ceny za kooperaci nebo její části, může zhotovitel požadovat zákonný úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., popřípadě jiným prováděcím předpisem platným v době účinnosti Dohody.
4. Smluvní pokutu či úrok z prodlení dle výše uvedených odstavců tohoto článku hradí povinná Smluvní Strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé straně v této souvislosti prokazatelná škoda, která je vymahatelná samostatně, vedle smluvní pokuty či úroku z prodlení. Pokud povinná Smluvní Strana prokáže, že porušení povinnosti bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost, náhrada škody se neuplatní. Za okolnosti vylučující odpovědnost se pro účely této Dohody rozumí překážky uvedené v § 2913, odst. 2 ObčZ.
5. Smluvní pokuta či úrok z prodlení musí být povinnou stranou zaplacený do 30 dnů po obdržení faktury, kterou jsou vyčísleny.

## Čl. VIII

### Okolnosti vylučující odpovědnost

1. Smluvní strana není odpovědná za prodlení s plněním této Dohody, jestliže takové prodlení je důsledkem okolností vyšší moci (zahrnuje v to případy jako požár, povodeň, zemětřesení, hurikán a podobné živelné události, dále válka, občanská válka, invaze, revoluce, rebélie, teroristické útoky, blokády, embarga, stávka, epidemie atd.), jestliže vznikly nezávisle na vůli smluvní strany a jejich vzniku nemohla smluvní strana zabránit.
2. Smluvní strana, která z důvodu uvedených v předchozím bodě nebude moci plnit, musí druhé smluvní straně prokázat, že podnikla veškeré myslitelné kroky k minimalizaci negativních dopadů na plnění Dohody, a že plnění povinností vyplývajících z Dohody na ní nelze spravedlivě žádat. Smluvní strana dále učiní veškerá uplatnění, aby v plnění Dohody co nejdříve po odpadnutí překážek pokračovala.
3. Smluvní strany se dohodly, že odmítnutí banky objednatel nebo zhotovitelem provést transakci na základě této Dohody bude považováno za okolnosti vyšší moci.
4. Smluvní strana, která nemůže plnit z důvodů okolností vyšší moci, tuto skutečnost musí písemně oznámit druhé straně bez zbytečného odkladu, nejdéle do 15 dnů po vzniku okolnosti vylučující odpovědnost.
5. Smluvní strany vstoupí do jednání za účelem řešení vzniklé situace. Jestliže se smluvní strany nedohodnou a prodlení s plněním v důsledku vyšší moci bude trvat déle než 3 měsíce, má druhá smluvní strana právo odstoupit od Dohody.

6. Za okolnost vylučující odpovědnost se nepovažuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z hospodářských poměrů té smluvní strany.

### **Čl. IX** **Soudní řízení**

1. Smluvní strany se v souladu s § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, v platném znění, dohodly, že místně příslušným soudem pro případ sporů vyplývajících z této Dohody nebo spory vzniklé v souvislosti s ní nebo je soud příslušný dle sídla Objednatele. Věcná ani výlučná příslušnost soudu tím není dotčena.

### **Čl. X** **Ostatní podmínky**

1. Smluvní strany zavazují, že informace vzájemně poskytnuté v souvislosti s touto Dohodou nesdělí třetí osobě, ledaže by povinnost sdělit takové informace vyplývala z platných zákonů.
2. Dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a je uzavřena na dobu určitou, a to po dobu jednoho (1) roku od podpisu Dohody nebo do vyčerpání finančního limitu 5.400.000, Kč bez DPH, podle toho, co nastane dříve.
3. Práva a povinnosti na základě této Dohody vzniknou, pokud bude dílčí objednávka přijata v době planosti a účinnosti této Dohody. Práva a povinnosti vzniklé na základě přijaté objednávky potrvají do doby ukončení plnění z ní vyplývající.
4. Rámcovou Dohodu lze ukončit:
  - a) Písemnou dohodou smluvních stran spojenou se vzájemným vypořádáním účelně vynaložených a prokazatelných nákladů;
  - b) Písemnou výpovědí této Dohody ze strany objednatele s tříměsíční výpovědní lhůtou, jejíž běh počíná prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena zhotoviteli;
  - c) Písemným odstoupením pro podstatné porušení objednávky nebo Dohody se rozumí zejména:
    - Prodlení zhotovitele s řádným dodáním opravených součástek motoru (nedojde-li k dodržení lhůty pro provedení kooperace delším než ■ dnů);
    - prodlení zhotovitele s dodržáním reklamačních ujednání nebo v případě prodlení zhotovitel se s plněním uplatněných nároků z vad delším než ■ dnů;
    - z jiných důvodů uvedených v objednávce nebo Dohodě nebo v zákonem stanovených případech;
    - vydání rozhodnutí o úpadku zhotovitele či objednatele nebo rozhodnutím o zamítnutí insolvenčního návrhu pro nedostatek majetku dlužníka nebo v případě vstupu některé ze smluvních stran do likvidace.
5. Odstoupit je oprávněn objednatel vůči tomu zhotoviteli, který porušil svůj závazek vzniklý na základě této Dohody podstatným způsobem. Za podstatný způsob porušení se považuje vyjma porušení uvedených v předešlých bodech i nedodání nebo nevyplnění všech dokumentů týkajících se kooperace.
6. V případě, že zhotovitel podstatným způsobem poruší tuto Dohodu, jak je uvedeno v předešlých bodech, je objednatel oprávněn odstoupit i od jiných kupních smluv nebo smluv o dílo, případně rámcových dohod uzavřených na základě ZZVZ., které budou uzavřeny po uzavření této Dohody se zhotovitelem, který porušil tuto Dohodu.
7. Odstoupení je účinné dnem jeho doručení druhé smluvní straně. Objednatel dle své volby je při podstatném porušení oprávněn odstoupit od této Dohody nebo od objednávky, případně částečně ve vztahu k dílčímu plnění.



8. Odstoupením nejsou dotčena ustanovení týkající se důvěrnosti informací, náhrady škody, zajištění smluvních závazků, řešení sporů a ustanovení týkající se těch práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po odstoupení.

### Čl. XI Závěrečná ujednání

1. Tato Dohoda se řídí právem České republiky. Veškerá korespondence, spojená s plněním této Dohody, bude uskutečňována v českém jazyce.
2. Pokud se jakékoliv ustanovení této Dohody stane nebo bude určeno jako neplatné nebo nevynutitelné, pak taková neplatnost nebo nevynutitelnost neovlivní platnost nebo vynutitelnost zbylých ustanovení této Dohody. V takovém případě se smluvní strany dohodly, že bez zbytečného odkladu nahradí neplatné nebo nevynutitelné ustanovení ustanovením platným a vynutitelným, aby se dosáhlo v maximální možné míře dovolené právními předpisy stejného účinku a výsledku, jaký byl sledován nahrazovaným ustanovením.
3. Veškeré změny a doplňky této Dohody jsou vázány na souhlas obou smluvních stran a mohou být řádně označeny, číslovány ve vzestupné číselné řadě, datovány a podepsány oběma smluvními stranami.
4. Dohoda se uzavírá v českém jazyce. Každý výtisk má platnost originálu. Dohoda je zpracována ve třech (3) vyhotoveních, jedno vyhotovení obdrží zhotovitel a dvě vyhotovení obdrží objednatel.
5. Zhotovitel souhlasí s uveřejněním této Dohody uzavřené na veřejnou zakázku včetně všech jejích změn a dodatků, výše skutečně uhrazené ceny za plnění veřejné zakázky a seznamu subdodavatelů zhotovitele veřejné zakázky, aby objednatel mohl splnit povinnost uveřejnění dle § 219 ZZVZ. Zhotovitel je povinen předložit objednateli seznam svých subdodavatelů, které použil při plnění této Dohody, a to vždy k 28.2. každého roku trvání této Dohody, případně k písemnému vyžádání.
6. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto Dohodu uzavřely svobodně a vážně, že jim nejsou známy jakékoliv skutečnosti, které by její uzavření bránily, neuvedly se vzájemně v omyl a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky, plynoucí z vědomě nepravdivých jimi uvedených údajů a na důkaz svého souhlasu s obsahem této Dohody připojují své podpisy.

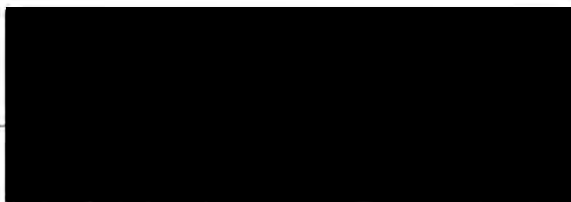
Přílohy:

Příloha č. 1 Seznam součástek a montážních jednotek motoru AI-25 TL

Příloha č. 2 Požadavky SOJ

V Praze, dne

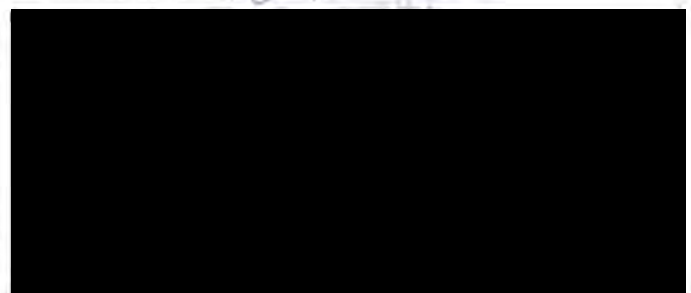
V Praze, dne 16.4.2020



jednatel společnosti



DOZON s.r.o.  
Pomezní 9/1386  
182 00 Praha 8  
IČ: 279 50 701  
DIČ: C227950701



LOM PRAHA

LOM PRAHA s.p. Třikolná 270/8, 108 00 Praha 1  
IČ 00808515 / DIČ C200000795 Záběh a Občanské  
veřejné Místní územní úřad v Praze 108 00 Praha 1

Příloha č. 1 k rámcové dohodě

**Seznam součástí a montážních jednotek motoru AI-25 TL  
pro poskytnutí služeb spojených s opravou**

Poř. číslo	Název	Označení/výkresové číslo	Cena služeb bez DPH (oprava 1 ks)	Měna (CZK, EUR, USD)
1.	LOPATKA 2. ST. TURBÍNY LEVÁ	0250404065-02 25.04.04.065-02		
2.	LOPATKA 2. ST. TURBÍNY PRAVÁ	0250404064-02 25.04.04.064-02		
3.	LOPATKA RT 1. ST.	0150402002-05 25T.04.02.002-05		
4.	LOPATKA RT 1. ST.	0150402002-07 25T.04.02.002-07		

V Praze, dne

V Praze, dne

16.6.2020

Jednatel společnosti



**DOZON s.r.o.**  
Pomezí 9/1386  
182 00 Praha 8  
IČ: 279 50 701  
DIČ: CZ27950701

500

LOM PRAHA s.p., Takařská 270/8, 108 00 Praha 10 - Malešice  
IČ: 00000515, DIČ: CZ00000515 Zapsán v Obchodním rejstříku.  
V Ověrném Měsíčním soudem v Praze oddíl ALX, vložka číslo 283



## Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti

### 1. Rozsah státního ověřování jakosti

1. Smluvní strany se dohodly, že při plnění této smlouvy se uplatní státní ověřování jakosti ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

2. Smluvní strany berou na vědomí, že v případě výroby - poskytování služby v zahraničí Úřad ve smyslu § 19 odst. 2 zákona požádá o státní ověřování jakosti obdobný úřad nebo orgán (Government Quality Assurance Representative) státu, kde se výrobek vyrábí - služba poskytuje (dále jen „zahraniční úřad“). V takovém případě dodavatel předá Úřadu neprodleně smlouvu se zahraničním výrobcem - poskytovatelem služby a dokumentaci výrobku - služby, kterou schválil odběratel v anglickém jazyce nebo v jazyce používaném v zemi výrobce výrobku - poskytovatele služby.

3. Státní ověřování jakosti provede:

a) zástupce Úřadu (určený příslušník Úřadu) u dodavatele, který výrobek vyrábí - službu poskytuje na území České republiky,

b) zástupce zahraničního úřadu - u dodavatele, který výrobek vyrábí - službu poskytuje v zahraničí.

4. Státní ověřování jakosti nezbavuje dodavatele odpovědnosti za vady výrobku - služby.

5. V rámci státního ověřování jakosti se uskuteční:

a) konečná kontrola podle § 27 zákona,

nebo

b) odborný dozor nad jakostí a konečná kontrola podle § 24 a § 27 zákona.

6. Poskytovatel je povinen Úřadu umožnit provést:

a) konečnou kontrolu podle ČOS 051673, *Požadavky NATO na ověřování kvality při výstupní kontrole a zkoušení - AQAP2131 NATO Quality Assurance Requirements For Final Inspection and test;*

b) odborný dozor nad jakostí a konečnou kontrolu podle ČOS 051672, *Požadavky NATO na ověřování kvality při návrhu, vývoji a výrobě - AQAP 2110 NATO Quality Assurance Requirements For Design, Development and Production.*

7. Poskytovatel se zavazuje smluvně sjednat se subdodavatelem podmínky pro státní ověřování jakosti, jaké jsou uvedeny v této smlouvě.

8. Poskytovatel je povinen nejméně 5 pracovních dní předem písemně (e-mailem) oznámit zástupci Úřadu - zahraničního úřadu den, kdy bude zahajovat plnění služby/dodávky. Dále je povinen před předáním každé dokončené služby/dodávky nejméně 7 pracovních dnů předem písemně (e-mailem) na uvedené číslo vyzvat zástupce Úřadu k provedení konečné kontroly.

### 2. Podmínky pro provádění státního ověřování jakosti

9. Poskytovatel předloží zástupci Úřadu - zahraničního úřadu seznam subdodavatelů a jimi realizovaných subdodávek a ten určí, u kterých subdodavatelů se uplatní státní ověřování jakosti. Pro zabezpečení státního ověřování jakosti u stanovených subdodavatelů poskytovatel předá

zástupci Úřadu - zahraničního úřadu příslušné subdodavatelské smlouvy bezprostředně po jejich uzavření.

10. Poskytovatel před zahájením plnění smlouvy, na vyžádání zástupce Úřadu - zahraničního úřadu, vypracuje plán kvality na výrobek podle ČOS 051648, *Požadavky NATO na plány kvality - AQAP 2105 NATO Requirements For Deliverable Quality Plans*. Plán kvality předloží poskytovatel zástupci Úřadu - zahraničního úřadu k posouzení a doplnění. Případné připomínky zástupce, které se vztahují k jeho činnosti, poskytovatel zapracuje do tohoto plánu.

11. Poskytovatel na žádost Úřadu - zahraničního úřadu:

a) bezplatně poskytne k používání nezbytně nutné místnosti v místě výkonu činnosti zástupce Úřadu - zahraničního úřadu, které jsou vybavené inventářem, opatřené telefony pro vnitřní, městskou a meziměstskou síť apod.;

b) zajistí parkovací místo pro služební vozidlo zástupce Úřadu - zahraničního úřadu v místě výkonu jeho činnosti;

c) bezplatně poskytne nezbytně nutné prostory pro státní ověřování jakosti, např. kontrolní místnosti, laboratoře, zkušebny, skladiště a jiné prostory s odborným personálem a v odůvodněných případech i v mimopracovní době.

12. Poskytovatel umožní zástupci Úřadu - zahraničního úřadu přístup ke schválenému a evidovanému kompletu technické dokumentace uloženému u dodavatele. Takto uložený komplet dokumentace musí obsahovat veškeré realizované změny.

13. Poskytovatel vlastními prostředky zajistí potřebné analýzy materiálu, které souvisejí se státním ověřováním jakosti, ve vlastních nebo nezávislých laboratořích.

14. Pracoviště řízení jakosti poskytovatele předává výrobky - službu ke konečné kontrole zástupci Úřadu - zahraničního úřadu až po vnitřní kontrole s předepsanými a řádně vyplněnými průvodními doklady ve smyslu příslušné dokumentace a smlouvy.

15. Poskytovatel bere na vědomí, že je povinen předložit zástupci Úřadu - zahraničního úřadu všechny své žádosti o odchylky, výjimky nebo změny na výrobku - službě a že odběratel zmocnil Úřad - zahraniční úřad k vyřizování žádostí dodavatele o povolení odchylky, výjimky a změny na výrobku - službě v tomto rozsahu:

Předloží-li poskytovatel žádost:		Úřad žádost		
		vezme na vědomí	posoudí a vyjádří se k ní	posoudí a rozhodne o ní
Skupina A	odchylky	X		---
	výjimky	X		
	změny	X		
Skupina B	odchylky			X
	výjimky			X
	změny			X

**Poznámky:** 1. Odchylky, výjimky a změny skupiny A jsou takové, které mají vliv na takticko-technické parametry výrobku nebo služby, jeho instalaci, uvedení do provozu, údržbu, opravy, životnost, spolehlivost, zaměnitelnost, bezpečnost a cenu.  
2. Všechny ostatní odchylky, výjimky a změny jsou zahrnuty do skupiny B.  
3. Objasnění odchylky, výjimky a změny je uvedeno v § 20 odst. 4 až 6 zákona č. 309/2000 Sb.

16. Zahraniční výrobce - poskytovatel služby\*) k dodávce přiloží Certificate of Conformity na jednotlivé výrobky - služby, které potvrdí zahraniční úřad.

17. Výrobce - poskytovatel služby umožní Úřadu - zahraničnímu úřadu účast na řešení reklamace, bude-li vůči němu uplatněna.