

## TECHNICKÁ SPECIFIKACE LETOUNŮ L-39

### 1. Požadované schopnosti letounů

Pro provoz v ČR je nutné, aby byly splněny podmínky pro zápis letounů do Vojenského leteckého rejstříku České republiky (dále jen VLR ČR) v souladu s § 35b a § 35c, zákona 219/1999 Sb., O ozbrojených silách České republiky ve znění pozdějších předpisů.

Je požadováno, aby letouny umožňovaly provádění leteckého výcviku u Nájemce v souladu s podmínkami ODVL SSŘO MO a při splnění minimálních požadavků a schopností:

Radiostanice 1. letecké pásmo (kanálový rozestup 8,33 MHz)	Nutné
Radiostanice 2. letecké pásmo (pro výcvik AČR)	Výhodou
Odpovídač Mode-S	Nutné
IFR certifikace	Výhodou
Navigační výkonnost RNP APCH	Výhodou

### 2. Výstroj a vybavení pilota

Letouny musí být uzpůsobeny pro použití následující výškové výstroje:

- Anti G kalhoty - ARZ820 NATO
- Kyslíková soustava KKO-5 - maska KM34D (přívod kyslíku z ORK - originálním provedení)
- Konektor pro připojení přilby (ALPHA 300/700) v ORK.- Nexus TJT-120
- Výstupní impedance sluchátek - nízko ohmová (150Ω), 100mW, (SPL 95 dB/1 kHz/1 mV)
- Vstup pro mikrofon - dynamický kompatibilní 150-1000 Ohm, f response 150-5000 Hz (MIC zesilovač v masce KM-34 - kompatibilní napájení 6-18 V, výstup ref: 0 dB SPL = 20.0.uPa/1kHz/10Vdc/150ohms AC load)

### 3. Záchranný systém

Letouny musí mít plně funkční obě katapultážní sedačky VS1-BRi po celou dobu trvání nájmu.

### 4. Havarijní zapisovač (Flight Data Recorder)

Letouny musí být vybaveny havarijním zapisovačem zaznamenávajícím základní parametry letu (minimálně v hodnotách zapisovače SARPP-12G). V případě použití jiného havarijního zapisovače je nutné dodat i vyhodnocovací zařízení.

### 5. Provoz a údržba letounů

Letouny budou předány Nájemci v provozuschopném stavu bez omezení a musí být kompletně letově způsobilé. Pronajímatel musí prokázat, že provoz a údržba letounů byla prováděna dle aktuální platné technické dokumentace včetně programu údržby letadla, jež byl schválen příslušnou národní autoritou, u které byly letouny původně registrovány.

Případné odchylky od standardu zbarvení vojenských letadel, zavedeného Technickým bulletinem č. 8/2020, revize I., Povrchová úprava letadel zapsaných ve VLR ČR, bude nutno předložit ODVL SSŘO MO ke schválení.

Barevné provedení letounů musí umožnit dočasné umístění státních znaků a symbolů v souladu s §13, vyhlášky 387/2010 „o vojenských znacích a stejnokrojích“.

Provoz a údržbu bude provádět personál Nájemce podle průvodní dokumentace letounů a při uplatnění podmínek údržby letounů L-39 vedených ve vojenském leteckém rejstříku ČR, včetně výměn agregátů za agregáty Nájemce.

## 6. Agregáty letounů

Požadované provozní lhůty do GO (Time Between Overhaul) a provozní doby (Operation Time) a provozní doby agregátů letounu:

Agregát	Minimální TBO a OT	Požadavek
Drak letounu	do konce r. 2023	Nutné
	700 hod	Nutné
Motor (AI-25TL)	do konce r. 2023	Nutné
	700 hod	Výhodou
Hlavní nohy podvozku	do konce r. 2023	Nutné
	900 příst.	Nutné
Přední podvozková noha	do konce r. 2023	Nutné
	900 příst.	Nutné
Kolo předového podvozku	do konce r. 2023	Nutné
	900 příst.	Nutné
Kola hlavního podvozku	do konce r. 2023	Nutné
	900 příst.	Nutné
Brzda hlavního kola	do konce r. 2023	Nutné
	900 příst.	Nutné
Pryžové palivové nádrže	do konce r. 2023	Nutné
Těsnící hadice kabiny	do konce r. 2023	Nutné
Spouštěcí jednotka (SAPHIR-5)	do konce r. 2023	Výhodou
Zapalovací zařízení spouštěcí jednotky	do konce r. 2023	Výhodou
Generátor vzduchu	do konce r. 2023	Výhodou
Turbochladič (LUN 5670)	700 hodin	Výhodou
Uvolňovače sedadla	do konce r. 2023	Nutné
Uvolňovače padáku	do konce r. 2023	Nutné
Padáky pilotů a sedadel	do konce r. 2023	Nutné
Hydraulické čerpadlo (LUN 6101)	700 hodin	Výhodou
Palivové čerpadlo (LUN 6280)	700 hodin	Výhodou
Tlakové lahve	do konce r. 2023	Výhodou