

Skupinová pojistná smlouva ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014

Smluvní strany

Pojistník:

Obchodní firma / Jméno a Příjmení: LOM PRAHA s.p. IČ / RČ: 00000515

Sídlo / Trvalé bydliště: Tiskařská 270 / 8, Praha 10 – Malešice, 108 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. ALX 283

Zastoupený/á: [REDACTED]
(Jméno, Příjmení, vztah k Pojistníkovi)

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., Praha 4, Olbrachtova 1929/62, 14000
Číslo účtu: 994404-0141472001/0800, IBAN format :CZ77 0800 9944 0401 4147 2001, SWIFT code: GIBACZPX

Zastoupená/ý pojišťovacím makléřem:
GrECo International s.r.o., IČ 45793107, Lomnického 1705/9, PSČ 140 00 Praha 4, 001648PM
(Jméno, Příjmení / Název, RČ / IČ, Trv. bydliště / Sídlo, registrační číslo u ČNB)
oprávněným na základě pojistníkem udělené plné moci sjednávat jeho jménem jednotlivá pojištění, iniciovat jeho změny nebo zánik.

E-mail pojišťovacího makléře určený pro zaslání korespondence:
[REDACTED]

dále jen „Pojistník“

a

Pojistitel:

Obchodní firma: Allianz pojišťovna, a. s. IČ: 47115971

Sídlo: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

Číslo účtu: 2727/2700, IBAN format: CZ85270000000000002727, SWIFT code: BACX CZ PP

Zastoupený: [REDACTED]

E-mail určený pro zaslání korespondence: [REDACTED]

dále jen „Pojistitel“

uzavírají tuto

skupinovou pojistnou smlouvu č. 898 388 794

Pojištění sjednaná touto skupinovou pojistnou smlouvou (dále jen „Smlouvou“) se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen VPPPO), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen VPPH), Zvláštními pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen ZPPH), Doplnkovými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen DPPH), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění osob (dále jen VPPPO), Zvláštními pojistnými podmínkami pro úrazové pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen ZPPÚ), Pojistnými podmínkami pro cestovní pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen PPCPOV), není-li ve Smlouvě dohodnuto jinak.

Článek 1 Předmět smlouvy

Předmětem Smlouvy je sjednávání pojištění k Souboru vozidel ve vlastnictví nebo držení Pojistníka. Jednotlivá vozidla Souboru jsou specifikována prostřednictvím Příhlášek do skupinové pojistné smlouvy - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen „Příhláška“) nebo Tabulek – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen „Tabulka“).

Článek 2 Vznik pojištění, povinnosti stran

1. Pojištění k jednotlivému vozidlu vzniká:
 - a) okamžikem podpisu Příhlášky Makléřem a za podmínky jejího odeslání ve lhůtě 7 pracovních dnů od okamžiku podpisu na dohodnutou e-mailovou adresu nebo do sídla Pojistitele; při nedodržení této lhůty pojištění vzniká dnem následujícím po dni, kdy Pojistitel doručení Příhlášky potvrdil,
 - b) okamžikem zápisu Makléřem poptávaného pojištění do Tabulky v podobě datové věty a za předpokladu postupného splnění následujících podmínek:
 - doručení Tabulky na dohodnutou e-mailovou adresu Pojistitele ve lhůtě 7 pracovních dnů ode dne zápisu prvního pojištění,
 - vytvoření nabídky v podobě datové věty Pojistitelem na základě údajů z Tabulky a její doručení na dohodnutou e-mailovou adresu Makléře,
 - doručení Makléřem akceptované nabídky na dohodnutou e-mailovou adresu Pojistitele ve lhůtě, kterou Pojistitel v nabídce stanovil;

Při nedodržení uvedených podmínek ke sjednání poptávaných pojištění nedojde. Příhláškou nebo Tabulkou je možné sjednat i odložené počátky pojištění.

2. Pojistitel i Pojistník zastoupený Makléřem jsou oprávněni takto sjednaná pojištění vypovědět s osmidenní výpovědní dobou ve lhůtě dvou měsíců ode dne doručení Příhlášky nebo Tabulky Pojistiteli.
3. Pojistník se zavazuje umožňovat sjednání pouze takových pojištění, na jejichž existenci má pojistný zájem. Je-li pojištěný odlišný od pojistníka, zavazuje se pojistník seznámit ho se základními informacemi o pojištění a s příslušnými pojistnými podmínkami.
4. Pojistník a pojistitel souhlasí s výše uvedeným způsobem sjednávání jednotlivých pojištění. Pojistník si je vědom, že v případě tohoto způsobu sjednávání nedochází k individuálnímu jednání o podmínkách jednotlivých pojištění mezi ním a pojistitelem a že nejsou aktivně prověřovány jeho požadavky ze strany pojistitele. Za správnost a pravdivost do Příhlášky nebo Tabulky vyplňovaných údajů a za volbu a rozsah sjednáváných pojištění je odpovědný Makléř. Pojistník prohlašuje, že ke sjednávání pojištění ve prospěch jiných osob dojde vždy na základě jejich předchozího souhlasu s podmínkami pojištění. To neplatí, pokud nejsou dopředu pojištěné osoby známy.
5. V souladu s VPPPO, VPPH, VPPPO, PPCPOV se ujednáva možnost vzájemného zasílání písemností elektronicky na dohodnuté e-mailové adresy Pojistníka, Makléře a Pojistitele.
6. Dokumenty uvedené v předchozím odstavci doručované na elektronickou adresu jsou doručeny dnem, kdy byly doručeny do mailové schránky adresáta; v pochybnostech se má za to, že jsou doručeny dnem jejich odeslání odesílatelem.
7. Smluvní strany jsou povinny neprodleně oznamovat každou změnu těchto adres. Porušení této povinnosti se považuje za zmaření doručení. V případě zmaření doručení se dokument doručovaný na elektronickou adresu považuje za doručení dnem jeho odeslání odesílatelem, i když adresát neměl možnost se s obsahem písemnosti seznámit.
8. Změnu rozsahu Příhláškou nebo Tabulkou původně sjednaných pojištění lze provést jejich sjednáním prostřednictvím nové Příhlášky nebo Tabulky. Účinností nově sjednaného pojištění dříve sjednané pojištění zanikne.
9. Změny sjednaných pojištění lze provádět rovněž na základě písemné žádosti Pojistníka nebo jeho Makléře. Požadovaná změna je účinná nejdříve dnem, kdy Pojistitel Pojistníkovi resp. Makléři akceptaci změny potvrdil, a to i prostředky elektronické komunikace.

Článek 3 Doba pojištění, pojistné období

1. Tato pojistná smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2022 s pojistným obdobím v trvání jednoho roku. Počátek prvního pojistného období je totožný s datem účinnosti Smlouvy.
2. První pojistné období pro každé následně sjednané pojištění počne plynout dnem jeho počátku uvedeným na Příhlášce nebo v Tabulce. Konec prvního pojistného období je shodný s koncem pojistného období Smlouvy, v jehož průběhu pojištění vozidla vzniklo. Další pojistná období pojištění plynou shodně s pojistnými obdobími celé Smlouvy.

3. * Smlouvou se ujednává placení pojistného ve čtvrtletních splátkách.

Článek 4 Rozsah pojištění

Předmětem pojištění je:

- 1) Pojištění škod na majetku a zdraví třetích osob způsobených provozem vozidla,
- 2) Pojištění poškození, zničení nebo ztráty vozidla (all risk báze, u poptaných vozidel GAP) s připojištěním výhledového skla a zavazadel, s požadavky na asistenční službu a úraz.

Prostřednictvím Příhlášky vyplňované za využití k tomu určeného softwaru Pojistitele nebo Pojistitelem definované Tabulky a při respektování Pojistitelem daných pravidel je možné k jednotlivým vozidlům Souboru sjednat následující Pojistníkem požadovaná pojištění:

A. Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen „PR“) – řídí se VPPO

PR se sjednává s limitem pojistného plnění:

- 150.000.000 Kč (pro věcné škody a ušlý zisk) a
- 150.000.000 Kč (pro újmu na zdraví nebo usmrcením)

Oprávněnými osobami jsou poškození v souladu se zákonem č. 168/1999 Sb., v platném znění.

B. Havarijní pojištění (dále jen „HP“) – řídí se VPPH a ZPPH

Vozidla mohou být pojištěna pro kombinaci rizik havárie, živelní událost, odcizení, vandalismus se spoluúčastí 5%, min. 5.000,- Kč dle volby pojistníka.

havarijního pojištění s odlišným snižováním pojistného plnění z důvodu poklesu obvyklé ceny vozidla Varianta GAP - pořizovací cena - pouze pro osobní nebo nákladní automobily o celkové hmotnosti do 3,5 tuny i nad 3,5 tuny - pojistná částka po dobu prvních tří let trvání od počátku pojištění odpovídá:

- pořizovací ceně vozidla zjištěné z faktury vystavené vlastníkem vozidla prodejcem nových vozidel v ČR (dále jen „pořizovací cena vozidla“) – pokud obvyklá cena vozidla neklesne pod 50 % jeho pořizovací ceny,
- obvyklé ceně vozidla navýšené o 50 % pořizovací ceny vozidla – pokud obvyklá cena vozidla klesne pod 50 % jeho pořizovací ceny,

Po uplynutí tří let trvání pojištění odpovídá pojistná částka obvyklé ceně vozidla včetně jeho výbavy; v případě vzniku totální škody či odcizení vozidla se v obou případech pojistné plnění a jeho výpočet řídí čl. 10 odst. 3 VPPH,

Pro potřeby výpočtu pojistného havarijního pojištění se při sjednání pojištění vychází (nezávisle na stáří vozidla):

- a) z ceny nového vozidla včetně výbavy doložené fakturou vystavenou autorizovaným prodejcem nových vozidel v ČR, nebo
- b) z ceny ojetého vozidla včetně výbavy stanovené Makléřem na jeho vlastní odpovědnost, přičemž volba způsobu stanovení výchozí ceny vozidla pro výpočet pojistného je vždy na straně Makléře.

Ke zjištění průměrné ceny nového i ojetého vozidla lze využít i elektronického ceníku vozidel AAD, který je součástí softwaru pro sjednávání autopojištění. Pozn.: cena vozidla zjištěná za pomoci ceníku AAD není směrodatná pro kalkulaci výše pojistného plnění.

Stáří vozidla se pro účely tohoto pojištění vždy odvozuje od data první registrace vozidla (pokud nelze tento údaj v technickém průkazu zjistit, od 31. 12. roku výroby vozidla).

Pro případ výpočtu pojistného za využití ceny nového vozidla včetně výbavy poskytne Pojistitel v závislosti na stáří vozidla slevu z pojistného, a to od pojistného období následujícího po uplynutí níže uvedené doby:

- 2 % po uplynutí jednoho roku (koef. 0,98)
- 4 % po uplynutí dvou let (koef. 0,96)
- 6 % po uplynutí tří let (koef. 0,94)
- 8 % po uplynutí čtyř let (koef. 0,92)
- 10 % po uplynutí pěti let (koef. 0,90)
- 12 % po uplynutí šesti let (koef. 0,88)
- 14 % po uplynutí sedmi let (koef. 0,86)
- 16 % po uplynutí osmi let (koef. 0,84)

5. Odchylně od čl. 6. Pokud v průběhu sjednaným pojištěním přestane být...

- 18 % po uplynutí devíti let (koef. 0,82)
- 20 % po uplynutí deseti let (koef. 0,80)

a to za podmínky, že v průběhu trvání pojištění nedojde ke změně výchozí ceny vozidla pro výpočet pojistného. V případě využití ceny ojetého vozidla pro výpočet pojistného je Makléř oprávněn v souvislosti s poklesem ceny vozidla žádat Pojistitele vždy ke konci pojistného období o přepočtení výše pojistného formou ukončení všech stávajících a sjednání nových pojištění k těmto vozidlům.

Pouze pro potřeby sjednání havarijního pojištění GAP se vychází při výpočtu pojistného z pořizovací ceny vozidla zjištěné z faktury vystavené vlastníkovému vozidlu prodejcem nových vozidel v ČR.

Po dobu prvních tří let platnosti havarijního pojištění GAP se uplatňuje při kalkulaci ročního pojistného přírůstek ve výši 12 % (koef. 1,12).

Pokud není přihláškou ujednáno jinak, za oprávněnou osobu se považuje vlastník konkrétního vozidla.

Doplňková pojištění:

- a) Pojištění skel vozidla - řídí se odd. II písm. A ZPPH
Spoluúčast 0 % / 10 % dle odd. 2 čl. 8. ZPPH, s možností sjednání limitu pojistného plnění ve výši 5.000 Kč, 10.000 Kč, 20.000 Kč.

Pokud není přihláškou ujednáno jinak, za oprávněnou osobu se považuje vlastník konkrétního vozidla.

UPOZORNĚNÍ:

Pro vozidla druhu tahač a autobus se neumožňuje sjednání pojištění s limitem nižším než 20.000 Kč.

- b) Pojištění zavazadel ve vozidle – řídí se odd. II písm. B ZPPH s možností sjednání limitu pojistného plnění ve výši 30.000 Kč.

Za oprávněné osoby se považují vlastníci zavazadel, na které se pojištění vztahuje.

- c) Pojištění asistence – řídí se DPP.

Za oprávněné osoby se považují řidič a osoby přepravované ve vozidle. Základní asistence je v rámci pojištění zdarma.

C. Úrazové pojištění osob ve vozidle - řídí se VPPPO

Úrazové pojištění osob ve vozidle se sjednává pro řidiče a spolucestující.

Pojistitel poskytuje pojistné plnění ve formě výplaty v případě:

- | | |
|--|-------------|
| a) smrti následkem úrazu ve výši pojistné částky. | 100.000 Kč, |
| b) trvalých následků úrazu ve výši procenta odpovídajícího rozsahu trvalých následků pro jednotlivá tělesná poškození z pojistné částky. | 200.000 Kč, |
| c) léčení následků úrazu ve výši odvozené od denního odškodného | 50 Kč, |
| d) pobytu v nemocnici následkem úrazu ve výši odvozené od denní dávky | 50 Kč. |

Uvedené limity odpovídají jednonásobku pojistných částek.

Za oprávněné osoby se považují řidič a spolucestující přepravované ve vozidle.

Článek 5

Pojistné, slevy a přírůžky

1. Při sjednání pojištění ke konkrétnímu vozidlu Souboru se při kalkulaci pojistného vychází ze sazebníků Pojistitele – Allianz Autoflotily 2014, platných k datu počátku pojištění. Nabídková cena je stanovena jako cena nejvýše přípustná za plnění předmětu veřejné zakázky. Může být změněna pouze v souvislosti se změnou seznamu pojištěných vozidel (např. změna rozsahu pojištění tj. počet a skladba vozidel nebo při zvýšení pojistné částky) a to vždy na základě dohody obou smluvních stran formou písemného dodatku ke smlouvě. Sazby pojistného budou garantovány od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2022 včetně, a to i v případě nově zařazených vozidel.
2. Ujednávají se flotilové slevy uplatňované při kalkulaci ročního pojistného u těchto pojištění:
a) PR – sleva ()
b) HP – sleva ()
3. Celková nabídková cena pro povinné ručení, havarijní pojištění a zadaného doplňkového pojištění dle poptávky se sjednává ve výši 438.325,- CZK bez DPH za roční pojistné období (1. 1. 2020 – 31. 12. 2020). Nabídková cena je pouze ve vztahu k předmětu veřejné zakázky, která se netýká vyhrazené změny závazku.
4. Pojistitel je oprávněn v souvislosti se změnou podmínek rozhodných pro stanovení výše pojistného dle čl. 5 odst. 6 VPPPO a čl. 6 odst. 6 VPPH provádět průběžně úpravy způsobu stanovení výše pojistného pro nově sjednáváná pojištění, a s účinností od počátku nejbližšího následného pojistného období i pro již sjednaná pojištění včetně úprav v odst. 2 tohoto článku uvedených flotilových slev / přírůžek.
V takovém případě je Pojistitel povinen oznámit Pojistníkovi tyto úpravy vztahující se k již sjednaným pojištěním a ke změně flotilových slev a přírůžek nejpozději 2 měsíce před jejich účinností. Pokud Pojistník s některou z těchto úprav nesouhlasí, je oprávněn postupovat dle čl. 8 odst. 1 písm. c) této smlouvy.

5. ⁴ Odchylně od čl. 6 VPPO se ujednává neuplatňování systému bonus/malus v PR.

6. Pokud v průběhu trvání pojištění dojde k podstatnému zvýšení nebo snížení pojistného rizika u kteréhokoli vozidla se sjednaným pojištěním na základě této smlouvy, tj. že vozidlo se stane vozidlem určeným ke zvláštnímu účelu, anebo přestane být vozidlem určeným ke zvláštnímu účelu dle čl. 16 VPPO resp. čl. 13 VPPH má Pojistník a pojištěný, je-li osobou odlišnou od Pojistníka, povinnost takovou změnu pojistného rizika bezodkladně oznámit Pojistiteli. Pojistitel má právo pojistné v závislosti na změně pojistného rizika upravit.

Druhy použití vozidel představující zvýšené pojistné riziko, které je Pojistník nebo jeho jménem Makléř povinen Pojistiteli oznámit:

druh použití vozidla	s právem přednostní jízdy výma sanitních vozů	k provozování taxislužby	k pronájmu (autopůjčovna)	k zabezpečení sjízdnosti, schůdnosti a čistoty povrchů komunikací	k přepravě nebezpečných věcí (ADR)	pancéřové k přepravě cenin
výše přírážky pro PR	50%	100%	100%	50%	100%	0%
výše přírážky pro HP	50%	100%	150%	0%	50%	50%

7. V souladu s čl. 4 odst. 2 ZPPH se ujednává následující zohlednění vybavení vozidla dohodnutým zabezpečovacím zařízením při výpočtu ročního pojistného havarijního pojištění, pokud se vztahuje i na pojistné nebezpečí havárie:

- za Označení oken kódem VIN/SBZ OCIS – sleva 2 % (koef. 0,98),
- za Mechanické zabezpečení – sleva 7 % (koef. 0,93),
- za Vyhledávací zařízení – sleva 15 % (koef. 0,85).

8. Pojistitel provádí předpis (vyúčtování) pojistného ve výši odpovídající dohodnutému intervalu placení pojistného, a to vždy pro celý Soubor najednou. Odchylně od pojistných podmínek se ujednává, že pojistné je splatné k datu splatnosti uvedenému na tomto předpisu (vyúčtování) pojistného.

9. Zaplaceným pojistným uhrazuje Pojistitel své pohledávky na pojistném v pořadí, v jakém po sobě vznikly.

10. Úhradu pojistného provádí Pojistník bezhotovostně na základě Pojistitelem vyhotoveného vyúčtování pojistného za celý Soubor. Pojistné se považuje za uhrazené jeho připsáním na určený účet Pojistitele.

11. Zanikne-li některé z pojištění jednotlivých vozidel před uplynutím doby, za kterou bylo pojistné zaplacené, má Pojistitel odchylně od příslušných ustanovení VPPO, VPPH a PPCPOV právo na příslušné pojistné pouze za dobu trvání pojištění. Zbývající část pojistného je Pojistitel povinen Pojistníkovi vrátit s výjimkou případu, kdy k zániku havarijního pojištění dojde v důsledku pojistné události (totální škoda), za kterou Pojistitel plní. V tomto případě náleží Pojistiteli pojistné v souladu s čl. 7 odst. 15 písm. a) VPPH do konce pojistného roku, v němž pojištění vozidla zaniklo.

12. Vyhrazená změna závazku (včetně GAP)

Předpokládaný předmět vyhrazené změny závazku:

- rozšíření územního rozsahu krytí na požadovaná vozidla
- změna počtu vozidel;
- změna rozsahu pojištění na požadovaná vozidla.

Předpokládaná hodnota vyhrazené změny závazku: 435.000,- Kč bez DPH.

Článek 6 Podíl na zisku

1. Dle výslovné dohody smluvních stran se pojistitel zavazuje vyplatit pojistníkovi podíl na zisku z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a ze základního havarijního pojištění při splnění dále stanovených podmínek. Vždy po uplynutí pojistného roku (pojistným rokem se pro tyto účely rozumí pravidelně se opakující období jednoho roku, které počne plynout ode dne účinnosti této smlouvy) pojistitel vyúčtuje podíl na zisku za uplynulý pojistný rok dále uvedeným způsobem. Podíl na zisku závisí na výši zaslouženého pojistného za uplynulý pojistný rok, na škodném průběhu pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a základního havarijního pojištění za uplynulý pojistný rok s přihlédnutím k celkovému škodnému průběhu všech pojištění sjednaných na základě této smlouvy a k celkovému škodnému průběhu všech pojištění sjednaných v rámci všech skupinových pojistných smluv pojistníka za uplynulý pojistný rok.

2. Škodný průběh se vypočítá jako poměr výplat uzavřených škod a rezerv nahlášených, ale dosud neuzavřených škod za uplynulé hodnocené období, k zaslouženému a uhrazenému pojistnému, vše z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a ze základního havarijního pojištění za uplynulé hodnocené období.

3. Dosažený zisk bude následně rozdělen podíly smluvních stran v závislosti na % dosaženého škodného průběhu podle níže uvedené tabulky:

<u>Škodný průběh</u>	<u>Podíl pojistníka na zisku ze zaslouženého pojistného</u>
do 20 % včetně	10 %
do 30 % včetně	5 %

4. Za účelem správného vyčíslení škodného průběhu a případného podílu na zisku je pojistník povinen nejpozději ke konci hodnoceného období nahlásit veškeré pojistné události, které vznikly v jeho průběhu. V případě nesplnění této podmínky má pojistitel právo zohlednit případné pojistné události v rámci škodného průběhu a ev. podílu na zisku za další hodnocené období.
5. V případě, že celkový škodný průběh všech pojištění v rámci této skupinové pojistné smlouvy za uplynulý pojistný rok vypočtený pro všechny druhy pojištění dle odst. 3 tohoto článku (poměr výplat uzavřených škod a rezerv nahlášených, ale dosud neuzavřených škod, k zaslouženému a uhrazenému pojistnému ze všech druhů pojištění) přesáhne 20 %, nárok na výplatu podílu na zisku z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a ze základního havarijního pojištění za uplynulý pojistný rok nevznikne.
6. V případě, že celkový škodný průběh všech pojištění za uplynulý pojistný rok sjednaných v rámci všech skupinových pojistných smluv pojistníka, které byly a jsou aktivní v uplynulém pojistném roce, vypočtený pro všechny druhy pojištění dle odst. 3 tohoto článku (poměr výplat uzavřených škod a rezerv nahlášených, ale dosud neuzavřených škod, k zaslouženému a uhrazenému pojistnému ze všech druhů pojištění) přesáhne 20 %, nárok na výplatu podílu na zisku z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a ze základního havarijního pojištění za uplynulý pojistný rok nevznikne.
7. Dosažený podíl na zisku pojistitel vyúčtuje po uplynutí 60 dnů po uplynutí hodnoceného období. Nárok na podíl na zisku pojistníkovi nevzniká, pokud neuhradil do konce hodnoceného období předepsané pojistné (případy, kdy vozidla vstoupí do pojištění těsně před uplynutím hodnoceného období a pojistné je pojistitelem předepsáno a v řádném termínu splatnosti klientem uhrazeno i po uplynutí hodnoceného období, nemají vliv na ztrátu nároku podílu na zisku), nebo došlo k ukončení této smlouvy před výplatou podílu na zisku za uplynulé hodnocené období. V případě ukončení této smlouvy v průběhu hodnoceného období nevzniká nárok na podíl na zisku za toto hodnocené období.
Vyhodnocení bonifikace bude provedena po uplynutí pojistného období.

Článek 7 Správa skupinového pojištění

1. Makléř je povinen při sjednání pojištění pro jednotlivé vozidlo uvést Pojistitelem stanovené údaje o každém vozidle Souboru prostřednictvím Přihlášky nebo Tabulky.
2. Pro každé vozidlo Souboru se sjednaným PR vystavuje Pojistitel každoročně zelenou kartu.
3. Po zániku PR je Pojistník povinen bez zbytečného odkladu odevzdat Pojistiteli zelenou kartu příslušného vozidla Souboru. Pojistitel je povinen Pojistníkovi na základě jeho písemné žádosti vydat ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání PR a škodném průběhu pojištění.

Článek 8 Ochrana informací

1. Smluvní strany se zavazují, že všechny vzájemně předané podklady, know-how, marketingové informace a obdobné informace, tvořící předmět obchodního tajemství, budou považovat za utajené a v souladu s příslušnými právními předpisy je nebudou sdělovat třetím osobám (s výjimkou splnění informační povinnosti Pojistitele vůči České kanceláři Pojistitelů a České asociaci Pojistitelů), resp. s výjimkou informační povinnosti vůči státním orgánům, která vyplývá z příslušných právních předpisů, a budou tyto informace chránit před zneužitím. Ochrana nepodléhá ty informace, které jsou zřejmé z tištěných reklamních publikací nebo jsou jinak obecně známými údaji.
2. Pojistník podpisem této smlouvy stvrzuje, že osobní údaje fyzických osob uvedené v přihláškách nebo v tabulkách poskytuje Pojistiteli sám nebo prostřednictvím Makléře se souhlasem těchto osob, a to v rozsahu a pro účely stanovené touto skupinovou pojistnou smlouvou.

Článek 9 Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva dle výslovné dohody smluvních stran zaniká:

Zánikem této smlouvy zanikají současně všechna pojištění celého Souboru sjednaná v rámci této skupinové pojistné smlouvy.

Pojištění zaniká uplynutím pojistné doby bez nutnosti provedení jakéhokoli úkonu kterékoli ze smluvních stran.

Pojistník je povinen hradit pojistné jen za dobu trvání pojištění, nespotřebované pojistníkem zaplacené pojistné je pojistitel povinen vrátit pojistníkovi bez zbytečného odkladu, nejpozději ve lhůtě do 30 dnů od zániku pojištění.

Zánik pojištění nemá vliv na povinnost smluvních stran vypořádat si vzájemná práva a povinnosti vzniklé za dobu trvání pojištění. Zánik pojištění je tak zejména bez vlivu na právo pojistníka na pojistné plnění a na sjednanou slevu či jinou formu bonusu za bezeškodný průběh pojištění.

Splnění závazků pojistníka nelze zajistit, tzn. nelze kním sjednat například smluvní pokutu, zajišťovací směnku, bankovní záruku atd. Při prodlení pojistníka s plněním peněžitého závazku je pojistník povinen hradit úrok z prodlení stanovený obecně závazným právním předpisem.

Pojistitel se zavazuje umožnit vinkulaci pojistného plnění ve prospěch třetí osoby, její změnu a zánik vinkulace, a to kdykoli na žádost pojistníka a dle instrukcí pojistníka, přičemž pojistitel nemá právo na zaplacení ceny ani nákladů spojených s vinkulací, když tyto již tvoří součást pojistného.

Pojistnou smlouvu je možné měnit pouze písemně, a to formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že změnou smlouvy vyžadující uzavření písemného dodatku rozumí rovněž jakákoliv změna pojistných a/nebo obchodních podmínek, které tvoří součást nebo přílohu pojistné smlouvy, či na něž pojistná smlouva odkazuje. Pro změnu subdodavatele pojistitele postačuje předchozí písemný souhlas pojistníka.

2. Jednotlivá pojištění každého vozidla zanikají i samostatně v souladu s příslušnými právními předpisy a všeobecnými pojistnými podmínkami Pojistitele, kterými se předmětná pojištění řídí.
3. Veškeré změny a doplňky této smlouvy nad rámec postupu dle čl. II této smlouvy mohou být provedeny pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Pojistník podpisem této smlouvy stvrzuje, že mu byly s dostatečným časovým předstihem před uzavřením pojistné smlouvy předány VPPO, VPPH, ZPPH, DPPH, VPPPO a PPCPOV, že s nimi byl seznámen a že jejich obsahu rozumí a souhlasí s ním.
5. Pojistník současně prohlašuje, že všechny jím uvedené údaje v této smlouvě jsou pravdivé a úplné a že si je vědom své povinnosti písemně informovat Pojistitele o každé jejich změně.
6. Smluvní strany ujednávají, že se na vztah založený touto smlouvou nepoužijí ustanovení týkající se adhezních smluv (t.č. § 1799 a § 1800 zák. č. 89/2012 Sb.). To neplatí, pokud Pojistník není podnikatelem ve smyslu § 420 zák. č. 89/2012 Sb. Případné spory z pojistných smluv budou rozhodovány obecnými věcně a místně příslušnými soudy České republiky.
7. Spory mezi spotřebitelem a pojistitelem nebo pojišťovacím zprostředkovatelem z pojistné smlouvy neživotního pojištění lze také řešit mimosoudní cestou prostřednictvím České obchodní inspekce [REDAKCE]. Mimosoudní řešení spotřebitelského sporu se řídí zákonem č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele.
8. Tato smlouva nabývá účinnosti zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. „Druhá smluvní strana“ se zavazuje, že zajistí takové zveřejnění bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy, nejpozději však do 20 dnů od jejího uzavření a toto zveřejnění prokáže „Allianz“ bez zbytečného odkladu zasláním potvrzení vydaného správcem registru smluv podle uvedeného zákona.
9. Pojistitel se zavazuje respektovat všechny podmínky uvedené v zadávací dokumentaci. Pokud v průběhu smluvního vztahu vyjde najevo, že některé ustanovení smlouvy či pojistných podmínek je se zadávací dokumentací v rozporu (nebo je některou ze smluvních stran v rozporu se zadávací dokumentací interpretováno), bude bez ohledu na text smlouvy či pojistných podmínek postupováno způsobem, který v maximální možné míře odpovídá zadávací dokumentaci.
10. Pojištění je sjednáno a spravováno prostřednictvím zplnomocněného makléře GrECo International s.r.o., Lomnického 1705/9, Nusle, 140 00 Praha 4, IČ: 45793107. Veškeré úkony související s touto pojistnou smlouvou jsou prováděny výhradně prostřednictvím tohoto zplnomocněného makléře.

11. Odchylně od všeobecných pojistných podmínek, které jsou součástí této pojistné smlouvy, se pro komunikaci mezi pojistitelem a pojistníkem ujednává možnost zaslání písemností elektronicky v souladu s právními předpisy na e-mailovou adresu předem určenou smluvními stranami. Pojistník je za tímto účelem povinen pojistiteli sdělit aktuální e-mailovou adresu pro doručování písemností, k níž má pravidelný přístup a která je chráněna proti zneužití a přístupu třetích osob. Pojistník bere na vědomí, že mu budou elektronicky zasílány ty písemnosti, u kterých tuto formu připouští právní předpisy a zároveň je to z technického hlediska možné, a že ostatní písemnosti mu budou zasílány na jeho poštovní adresu. Elektronická korespondence pojistníkovi umožní dostávat písemnosti související se správou všech jeho pojistných smluv uzavřených s pojistitelem a smluv uzavřených s Allianz penzijní společností prostřednictvím jeho autorizační e-mailové adresy uvedené na této smlouvě.

Písemnost (zejména notifikační zprávy) odesílatele doručovaná na emailovou adresu se považuje za doručenou dnem jejího odeslání odesílatelem, i když adresát neměl možnost se s obsahem písemnosti seznámit. Neoznámení aktuální emailové adresy jde k tíži strany, která tuto povinnost porušila.

12. Smlouva je vyhotovena dle dohody smluvních stran ve třech stejnopisech, přičemž každá ze smluvních stran a společně s nimi i pojišťovací makléř obdrží po jednom vyhotovení.

13. Smlouva nabývá účinnosti dne 1. 1. 2020 za podmínky doručení její akceptace Pojistníkem / zástupcem Pojistníka do 1. 2. 2020 do sídla Pojistitele. Při nedodržení takto stanovené lhůty k uzavření smlouvy nedojde.

Přílohy: (jejich distribuce je zajišťována Makléřem a současně jsou dostupné ke stažení na webové adrese )


1. VPP pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
2. VPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
3. ZPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
4. DPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
5. VPP pro pojištění osob
6. ZPP pro úrazové pojištění osob ve vozidle - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
7. Přílohy ke zvláštním pojistným podmínkám pro úrazové pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
8. PP pro cestovní pojištění osob ve vozidle
9. Předmluvní informace
10. Struktura datové věty určené k předávání informací o vzniku pojištění mezi Pojistníkem nebo Makléřem a Pojistitelem
11. Asistenční služby (leták)
12. Informace o zpracování osobních údajů
13. Informační dokument o pojistném produktu
14. Tarifikační tabulka
15. Kalkulace vozidel

Pojistník zastoupený

Pojistitel zastoupený

V Praze dne 18. 12. 2019

V Praze, dne 14. 11. 2019


LOM PRAHA
LOM PRAHA s.p., Tiskařská 270/B, 108 00 Praha 10 - Malešice
IČ 00900515, DIČ CZ00000515. Zápis v Obchodním rejstříku
vedeném Městským soudem v Praze oddíl ALX, vložka číslo 283