

## **VÝMĚNA VÝPLNĚ PROSKLENÉ PLOCHY V HALE H53**

Předmětem zakázky je provedení náhrady stávající výplně prosklené plochy (pásového okna) ze skleněných bloků za výplň z polykarbonátových prosvětlovacích desek (panelů) severní obvodové stěny obj. č. 306 (hangár H53), včetně souvisejících stavebně-montážních prací v rozsahu a způsobem popsanými v této zadávací dokumentaci.

Obj. č. 306 (hangár H53) je umístěn na pozemku parc. č. 1725/14 k. ú. Vysočany, obec Praha, jehož je tato stavba součástí. Tato stavba je situována v uzavřeném areálu LOM PRAHA s.p. na adrese Mladoboleslavská 1093, Kbely, 197 00 Praha 19.



Obr. 1 Pohled na severní obvodovou stěnu obj. č. 306 (hangár H53) z exteriéru

### **Současný stav:**

Obj. č. 306 (hangár H53) sestává z haly hangáru, ke které ze severní, východní a západní strany přiléhají jednopodlažní přístavky. Obvodové stěny hangáru jsou hrázděné, nosnou konstrukci tvoří ocelové válcované profily, výplňové zdivo je z omítnutých plných pálených cihel. Severní obvodová stěna je nad úrovní přístavku prosklená, výplň jednotlivých polí mezi sloupy ocelové nosné konstrukce je provedena ze skleněných bloků (luxferů) o rozměrech 190 x 190 x 80 mm. Prosklená plocha o výšce cca 2,5 m se nachází v úrovni cca 6,0 m – 8,5 m (měřeno od povrchu podlahy hangáru). Vertikálně je rozdělena ocelovými sloupy s osovou vzdáleností cca 5,0 m na 16 polí. Rozměry této prosklené plochy (včetně ocelových sloupů nosné konstrukce) jsou cca 85,5 x 2,50 m.

V letošním roce byla v rámci výměny hangárových vrat, situovaných na jižní straně obj. č. 306 (hangár H53), provedena výměna výplně nadsvětlíku, při níž byly namísto původní skleněné výplně použity číré polykarbonátové panely typu RODECA 40.

Z důvodu zachování uceleného / jednotného vzhledu hangáru zadavatel požaduje, aby dodavatel nabídl polykarbonátové panely např. typu RODECA 40, či obdobného typu, podobných rozměrů a vzhledu, splňující tyto **základní parametry: ochrana panelu vůči UV záření alespoň na vnější straně panelu, součinitel prostupu tepla nejvýše  $U=1,15 \text{ W/m}^2 \cdot \text{°C}$ , propustnost světla minimálně 65 %.**

#### **Nový vzhled:**

Nová výplň je požadována z čirých polykarbonátových panelů např. typu RODECA 40 či jiného obdobného typu splňující minimální požadavky stanovené zadavatelem. Polykarbonátové desky budou přichyceny ke stávající ocelové nosné konstrukci haly, doplněné další konstrukcí pro uchycení polykarbonátových desek. Do 6 polí nové výplně budou osazena systémová kyvná větrací okna o rozměrech 1 x 1 m např. systému RODECA či jiného obdobného splňující minimální požadavky stanovené zadavatelem s panty uprostřed ve vodorovné poloze z hliníkových profilů v barvě světle modré /RAL 5012/ s elektrickým řetězovým pohonem a výplní opět z desek stejného typu, použitého v ploše prosklené plochy. Okna budou rozmístěna rovnoměrně po celé délce prosklené plochy. Součástí zakázky je provedení elektrické instalace pro napájení a ovládání elektrických řetězových pohonů těchto oken. Pohon každého okna bude ovládán samostatně z úrovně podlahy hangáru.

Dodavatel zpracuje technický návrh uchycení a doplňkové konstrukce pro ukotvení nových polykarbonátových panelů dle technických norem, pokynů a podkladů od výrobce určených polykarbonátových desek. Tento návrh musí zajistit úplné zabránění pronikání atmosférických srážek do interiéru budovy a odpovídat podmínkám zatížení řešené prosklené plochy větrem daným umístění obj. č. 306 (hangár H53) v areálu letiště s otevřeným, nechráněným prostorem. Dořešeno musí být i napojení polykarbonátových desek na stávající konstrukce lemující prosklenou plochu. Požadováno je ukončení spodního okraje výplně z polykarbonátových panelů okapnicí z pozinkovaného (poplastovaného) plechu, chránící navazující část obvodového zdiva proti stékání srážkových vod. Nutnou podmínkou je, aby návrh a provedení nové výplně byly v souladu technickými podmínkami výrobce těchto polykarbonátových desek, za použití všech systémových prvků výrobce nabízených polykarbonátových panelů.



Obr. 2 Pohled na severní obvodovou stěnu obj. č. 306 (hangár H53) z interiéru

Popis a specifikace jednotlivých prací zakázky jsou uvedeny v Soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, jakožto přílohy č. 3 zadávací dokumentace.

Dále jsou uvedeny další podmínky a informace k provedení zakázky:

1/ Pracovní lešení pro realizaci prací bude umístěno uvnitř haly, neboť vzhledem ke špatnému stavu střešní konstrukce severního přístavku obj. č. 306 (hangár H53) nebude být moci umístěno na jeho střeše. Práce z tohoto důvodu bude třeba přednostně provádět z interiéru haly, doprava odpadů, materiálů apod. bude prováděna výhradně přes prostor hangáru.

2/ Dodavatel musí po celou dobu realizace díla zajistit ochranu nové průmyslové podlahy hangáru před mechanickým a jiným poškozením. Náklady na odpovídající opatření musí zahrnout do nabídkové ceny zakázky.

3/ Součástí plnění je vybourání stávající výplně ze skleněných bloků, odvoz a likvidace vzniklých odpadů. Dále pak odstranění původního nátěru, rzi, očištění, provedení dvouvrstvého syntetického nátěru /krycí vrstva v odstínech RAL 5012 světle modrá, RAL 7035 světle šedá/ stávajících ponechávaných zámečnických konstrukcí pásového okna (včetně prvků lemujících pásové okno), nátěr nové ocelové rámové konstrukce pro uchycení zasklívacích profilů stejným nátěrovým systémem a ve stejném barevném provedení.

**Tato příloha se stane nedílnou součástí smlouvy.**