

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДОГОВОР № 7**

к многостороннему рамочному договору № LOM-2020-0119-L от 23. 06. 2020 г

**LOM PRAHA s.p. (ГП «ЛОМ ПРАГА»)**

зарегистрированное в торговом реестре Городского суда Праги, раздел ALX,  
вставка 283

с местонахождением: 108 00 г. Прага 10 - Малешице,  
Тискаржска 270/8,

в лице: Радомир Даньхель, директор по коммерции и  
логистике

уполномоченный представитель  
по финансовым вопросам:

[REDACTED]

уполномоченный представитель  
по коммерческим вопросам:

[REDACTED]

уполномоченный представитель  
по техническим вопросам:  
завод силовых установок:

[REDACTED]

отдел технических подразделений  
для самолетов:

[REDACTED]

ИН: 00000515

ИНН: CZ00000515

адрес для доставки переписки: LOM PRAHA s.p., / (ГП «ЛОМ ПРАГА»)  
108 00 г. Прага 10, Тискаржска 270/8

контактное лицо:

[REDACTED]

именуемое в дальнейшем «**Заказчик**» с одной стороны

и

**ЗАО АК «АВИАБАЛТИКА»**

зарегистрированный:

Государственное Предприятие Центр реестров,  
Каунасский Филиал, Свидетельство № 037708

с местонахождением:

Taikos, st.4, Kamelava, LT-54458, Kaunas, dist.,  
Lithuania

в лице:

Викторас Бразайтис, генеральный директор

исполнитель:

[REDACTED]

ИН: 1329402245

ИНН: LT329402417

банковские реквизиты:

(EUR)

Beneficiary:

AVIABALTIKA AVIATION LTD

Beneficiary bank:

SEB BANKAS AB,

Gedimino 12, Vilnius, Lithuania

S.W.I.F.T.:

CBVILT2X

Beneficiary Account:

адрес для доставки нереписки:

Taikos st. 4, Karmelava LT-54458 Kaunas dist.,  
Lithuania

контактное лицо:

именуемое в дальнейшем «**Подрядчик**» с другой стороны

заключили настоящий Дополнительный договор № 7 (далее по тексту - «Дополнительный договор») к многостороннему Рамочному договору на обеспечение в кооперации ремонта авиационных агрегатов вертолетов серии Ми, № LOM-2020-0119-L, заключенному 23.06.2020 года (далее по тексту «Рамочный договор»).

Настоящий Дополнительный договор заключен в соответствии с предложением Подрядчика № EX 0349 GV от 28.08.2020 г., часть которого была выбрана Заказчиком, как максимально выгодная, в рамках мини-тендера № H LAP-1-20-0119-L от 14.08.2020 г. Содержание настоящего дополнительного договора дополнено положениями, указанного Рамочного договора.

### Ст. I

#### Предмет дополнительного договора, цена и срок исполнения

Подрядчик обязуется выполнить капитальный ремонт следующих агрегатов:

Наименование агрегата	Чертеж, число агрегата	Кол-во, шт	Цена за ед., EUR	Сумма в EUR	Срок ремонта в календарных днях
Блок копртрома кренов	БКК-18				
Хвостовой вал	8А-1516-000				

**Общая цена: 14 840,00 EUR (без учета НДС)**

**(четырнадцать тысяч восемьсот сорок и 00/100 EUR )**

- Условия оплаты: 100% - в течение 30 дней с даты поставки авиаимущества после ремонта.
- Срок ремонта: 120 календарных дней с даты поставки агрегатов в ремонт.

### Ст. II

#### Условия поставки

- Отправка агрегатов для проведения капитального ремонта согласно условиям поставки - FCA Praha (ИНКОТЕРМС 2020).
- Приемка агрегатов после капитального ремонта согласно условиям поставки - DDP Praha (ИНКОТЕРМС 2020) .

Гарантия качества на отремонтированные агрегаты составляет 24 месяца со дня поставки, 12 месяцев или 300 лётных часов от даты монтажа на летную технику, в зависимости от того, что наступит ранее.

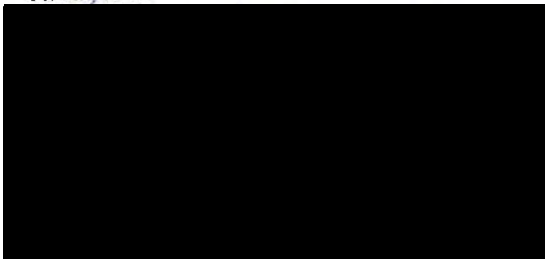
**Ст. III**  
**Прочие условия**

1. Наряду с сопроводительными документами Подрядчик обязан (в ходе ремонта) перед поставкой агрегатов после ремонта по требованию Заказчика:
  - а) предоставить возможность проведения государственной проверки качества (в дальнейшем „SOJ“) согласно закону №309/2000 Свода законов «Об оборонной стандартизации, каталогизации и государственной проверке качества изделий и услуг, предназначенных для обеспечения обороны государства, и об изменении закона о мелком частном предпринимательстве» в редакции последующих директив (в дальнейшем „закон № 309/2000 Св.“ и обеспечить согласие изготовителя на проведение SOJ согласно закону № 309/2000 Св. (в соответствии с приложением № 3 Рамочного договора) или
  - б) исполнять требования предусмотренные публикациями NATO AQAP 2110 или AQAP 2131 и передать согласно публикации AQAP 2070 в соответствии со STANAG 4107 «Сертификат качества» (Certificate of Conformity, оригиналы паспортов, сертификатов, этикеток, форм...), удостоверяющий соответствие отремонтированного агрегата на условиях Рамочного договора, подтвержденный представителем ОТК ремонтной организации и военным представителем страны, которая контролирует кооперацию ремонта, а далее предоставить разрешение на применение агрегатов в военной авиации или его эквивалент.
  - в) в случае, когда государственное обеспечение качества осуществляется в стране субподрядчика в соответствии с межправительственным соглашением или другим соглашением, оно должно быть дополнено ссылкой на соответствующий документ, его статью и приложение, которому он должен следовать.
2. В случае, если у Подрядчика могут возникать дополнительные расходы по предмету исполнения, он обязан письменно уведомить об этом Заказчика. При этом Подрядчику после утверждения дополнительных расходов Заказчиком, возникнет право на возмещение дополнительных расходов максимально в размере 10% от первоначальной стоимости обязательства, при этом срок исполнения может быть продлен максимум на 30 календарных дней.
3. Настоящий Дополнительный договор вступает в силу и становится действительным с момента его подписания сторонами. Все остальные условия в соответствии с Рамочным договором № LOM-2020-0119-L от 23.06.2020 года.
4. Настоящий Дополнительный договор составлен в трех экземплярах, каждый из которых имеет характер оригинала и одинаковую силу. Заказчик получает два экземпляра, Подрядчик получает один экземпляр Дополнительного договора.

г. Прага, «20. 11. 2020» ..... года

г. Кармелова, «25. 11. 2020» ..... года

Заказчик



Подрядчик

