



Vážení zákazníci

Členů Svazu spedice a logistiky ČR

Česká republika

V Praze, dne 25. července 2022

Věc: Informace k aktuální situaci v námořní přepravě kontejnerů import-export ČR

Na základě žádosti některých členů SSL podáváme tuto aktualizovanou informaci (konec července 2022):

I přes zřejmý pokles objemů v námořní přepravě a nevyplněná negativní očekávání po ukončení uzávěry v čínské Šanghaji zůstává situace v kontejnerové přepravě i nadále napjatá a velmi nepřehledná.

Pokračující podivné a pro mnohé nezúčastněné nepochopitelné praktiky – zakotvené ovšem v obecných pravidlech námořní přepravy a zmiňované ve všech přepravních smlouvách (viz rub příslušného Bill of Lading jako průkazu o uzavření Smlouvy o přepravě po moři) - kam patří

- **nepostižitelné zpoždování či urychlování lodí na linkách (ETS, ETA, ETP);**
- **rušení či přidávání přístavů na linkách (vessel rotation change);**
- **neočekávané a na poslední chvíli oznamované rušení odjezdu (tzv. blank sailings);**
- **nezaznamenávání těchto změn do webtracku,**

spolu s neustále rostoucí velikostí plavidel a tím i množstvím kontejnerů, které je nutno odbavit v jednom přístavu, přesunuly hlavní část problému do přístavů vykládky, a to nejenom v Evropě. Nemožnost plánování kapacit nutných pro odbavení plavidla, přetížení následných tras z a do přístavu a jejich zcela jiný nárok na pravidelnost odjezdů způsobily chronické přetížení přístavů od francouzského Le Havre až po Hamburg, a po pokusech odlehčit severomořskému pobřeží i na Jadranu a v Tyrhénském moři. Někteří rejdaři se pokusili zkrátit čas čekání na polohu ve velkých přístavech alespoň částečnou vykládkou v přístavech menších (Zeebrugge, Wilhelmshaven, Gdansk), ale i tyto báze se pochopitelně (a z důvodu chybějící kapacitní inland infrastruktury ještě rychleji) ucpaly zbožím též. Na konci druhé dekády července činila vytiženost hlavních přístavů přes 95%, s výjimkou Hamburku, zde však jako následek úplného ochromení činnosti opakovanými stávkami, naposledy 14-15.7 (s přesahem až do 18.7.). Nebezpečí stávky navíc i nadále trvá, byl pouze dosažen odklad pro další jednání až do 31.8.

Sekretariát: ul. 1. Pluku 8, 186 30 Praha 8

IČO: 48132951

Tel./Fax: +420 224 891 303

DIČ: CZ48132951

E-mail: sekretariat@svazspedice.cz

Registrace: SSL ČR zapsaný v OR dne 1.1. 2014 jako spolek – L2250 vedený u Městského soudu v Praze

Bankovní spojení:

Raiffeisenbank ČR.: č.ú. 48132951 / 5500

http: //www.svazspedice.cz



Velmi nepříjemné jsou pak dopady těchto skutečností. Nemožnost efektivně plánovat a posléze bezproblémově zajistit průchod zboží přístavy bez zbytečného zdržování, ale též ve zbytečně dlouhém předstihu nedává zasílateli žádný nástroj zabránit nepříjemným situacím, končícím obvykle na faktuře za vícenáklady v položkách zdržné (demurrage) případně překročená doba použití (detention). Naši zasílatelé tento problém již velmi dobře znají a v prostředí naprostého chaosu i nadále hledají jakékoliv možnosti propojení, ale z výše uvedených důvodů neovlivnitelnosti a nepostižitelnosti musí považovat eventuální překážky za vyšší moc, a tudíž i za oprávněný nárok vůči objednavateli přepravy.

Žádáme vás v této chvíli o maximální pochopení a podporu vašim zasílatelům v jejich každodenním úsilí ke splnění vašich požadavků, a o shovívavost, pokud se tak vždycky nevydaří. Děkujeme

S pozdravem

Dr. Petr Rožek (v.r.)

Svaz spedice a logistiky ČR, z.s.

Praha

Přílohy: