

Technické specifikace pro pořízení pístových letounů pro základní a pokračovací výcvik

Cílem je pořízení 4 kusů nových jednomotorových lehkých cvičných letounů poháněných pístovým motorem, z toho 2 kusů ve čtyřmístné verzi pro kategorii provozu cvičná a normál a 2 kusů ve dvoumístné verzi se sedadly vedle sebe pro kategorii provozu cvičná, normál a akrobat. Letouny musí být při dodání zapsány do vojenského registru.

a) Základní požadavky:

- Dolnoplošník nebo středoplošník (z důvodu výcviku skupiny a akrobacie)
- Základní konstrukční prvky kovové konstrukce
- Tříkolový podvozek předového typu
- Shodné principy ovládání letounu na zemi a za letu
- Z konstrukčního hlediska maximální možný počet stejných dílů u obou verzí
- Z hlediska obsluhy maximální možný počet shodných přípravků a náradí
- Pouze jeden dodavatel obou verzí
- Maximální MTOW 2 000 kg
- Plnohodnotné dvojí řízení (páky řízení, pedály nožního řízení)
- Vybavení a certifikace pro lety IFR, možnost létání přístrojů v zakryté kabině v souladu s požadavky provozních předpisů na jednopilotní letoun pro provoz IFR
- Navigační vybavení – výkonnost RNP APCH-LPV
- Autopilot (minimum stabilizace v příčném a podélném směru) minimálně u čtyřmístné verze
- Možnost plného ovládání navigačního vybavení a AP z obou pilotních míst
- S-mód XPDR plus ES (Extended Squitter/ADSB out (ADSB in na MFD výhodou)
- ELT-406 s GPS interface
- Basic Flight Data Recorder (není podmínkou, avšak min. datová karta výhodou)
- Palubní akumulátor typu NiCd
- Spotřeba paliva u dvoumístné verze do 30 litrů za hodinu letu (ne akrobatického provozu) a u čtyřmístné verze do 35 litrů za hodinu letu
- Dolet minimálně 1000 km plus navigační záloha pro IFR u čtyřmístné verze a 700 km plus navigační záloha pro 2-místné
- Pilotní kabiny u obou verzí vybaveny „GLASS COCKPIT“ se stejnou logikou ovládání, doporučeno Garmin 500 TXI nebo obdobný systém
- Pro obě verze stejná logika ovládání systémů letadla a navigačního vybavení
- Stejně nebo velmi podobné letové vlastnosti obou verzí letounů
- Dvoumístná varianta se schopností výcviku akrobacie
- Čtyřmístná varianta se schopností výcviku základních úkolů techniky pilotáže, včetně nácviku vývrtek, popřípadě základních prvků akrobacie (akrobacie není podmínkou)
- Není nezbytně nutné vybavení stejným motorem u obou verzí, musí být ale od jednoho výrobce. Je naprosto nutná stejná logika obsluhy a ovládání motorů u obou verzí (umístění ovladačů, spouštění a vypínání, ochuzování, apod.)

b) Požadované základní plněné úkoly:

- Základní výcvik pilotů letounů
- Výcvik IFR
- Výcvik nočního létání
- Výcvik základních a taktických skupin
- Výcvik akrobacie u dvoumístné verze
- Přeprava osob i v rámci výcvikových letů

c) Provozní a další požadavky:

- CPT výhodou, zejména s důrazem na ovládání navigačního vybavení letounů
- Dodání manipulační a tažné (motorové) zařízení pro pohyb letounu po betonové ploše
- Dodání nářadí, KMT a dalšího vybavení pro údržbu letounů do úrovně I-level včetně
- Dodání dokumentace v jazyce českém (nebo anglickém)
- Zajištění pozáručního servisu formou nabídky údržbových programů
- U letounů provozovaných v neakrobatickém provozu předpoklad bezgenerálového provozu
- Předložení obsahu plánované údržby letounů po dobu prvních 2000 hod/10 let provozu, se specifikací, které práce provádí provozovatel a které servis výrobce/oprávněného opravce
- Servisní středisko a sklad ND v Evropě, předložení pozáručních dodacích lhůt ND
- Provedení školení minimálně dvou pilotů-instruktorů u výrobce/schváleného školícího střediska
- Provedení školení technického personálu pro údržbu letounů do úrovně I-level včetně
- Nutné je vydání osvědčení pro Zadavatele ke školení dalšího technického a pilotního personálu Zadavatele