

### **Specifikace pro pronájem vrtulníku Mi-17**

#### **Vrtulník:**

- Zapsaný do vojenského leteckého rejstříku ČR
- Provozní lhůta do následující GO minimálně 1900 hod a minimálně 7,5 roků
- Vybaven motory TV3-117 VM
- Zesílená 2. přepážka dle bulletinu č. 1911116042
- Veškeré letové a navigační přístroje musí být v anglosaských jednotkách
- Vnější i veškeré vnitřní osvětlení, vybavení, indikace musí být NVG kompatibilní
- Osvětlení kabiny musí mít záložní okruh osvětlení (dvouokruhový systém)
- Popisky v kabině musí být v anglickém jazyce (popisky jističů, ovládacích skříněk, štítků)
- Sedačky pilotů musí být vybaveny samonavíjecími pásy
- Zapínání a vypínání přístávacího světlometu musí být umožněno na páce kolektivního řízení

#### **Komunikace:**

- ICS - musí zahrnovat tyto možnosti a schopnosti – 2x ovládací panel (PL,PP) s možností nezávislého vysílání na COM1, COM2, COM3, volba příposlechů nav. prostředků NAV1, NAV2, DME, ADF1, ADF2, MKR a ostatní audiosignály, 2x přípojně místo - PP a LP, 1x přípojně místo FI, 3x přípojně místo CREW vše s možností dálkového ovládání klíčování PTT, private – isolační mód pilotů
- Radiostanice COM1 – dvoupásmová VHF/UHF s AM, v pásmu 118-150 MHz s kanálovým rozestupem 8,33/25 kHz a v pásmu 220-400 MHz s kanálovým rozestupem 25 kHz, kanálová a plynulá volba, min. 20 předladitelných kanálů, musí obsahovat nezávislý přijímač nouzové frekvence 121,5 MHz s vlastní indikací a ovládáním příposlechu, stanice musí být obslužitelná oběma piloty
- Radiostanice COM2 – jednopásmová VHF s AM, pracovní rozsah 118-137MHz a kanálovým rozestupem 8,33/25 kHz
- Radiostanice COM3 – instalace výhodou (není požadováno), UHF RDST v pracovním pásmu 220-400 MHz s AM a kanálovým rozestupem 25 kHz

#### **Navigace:**

- 2x nezávislý přijímač VOR/ILS - NAV1 LP, NAV2 PP, indikace na CDI ve třech modech – oddělená indikace NAV1 na CDI pro LP a NAV2 na CDI pro PP, NAV1 napájí indikaci CDI pro oba piloty s volbou OBS LP/PP, NAV2 napájí indikaci CDI pro oba piloty s volbou OBS LP/PP, audio výstupy obou souprav jsou oddělené s možností ovládání a regulace. CDI musí indikovat zdroj nav. dat.
- 1x DME laditelný z NAV1/NAV2 s možností HOLD, indikace u obou pilotů, audio výstup do ICS
- 2x GPS s WAAS/SBAS, vertikální sestup, indikace na CDI u obou pilotů ve třech modech – oddělená indikace GPS1 na CDI pro LP a GPS2 na CDI pro PP, GPS1 napájí indikaci CDI pro oba piloty, GPS2 napájí indikaci CDI pro oba piloty, zapojení systému GPS1 a GPS2 musí zabezpečovat navolení stejného letového plánu, GPS musí umět provádět výstrahu terénu (nikoli plně certifikovaný HTAWS, pouze proximity warning)
- 2x nezávislý přijímač MKR s indikací u pilotů, audiovýstup do ICS
- ADF MW – přijímač ADF pracující ve frekvenčním pásmu 150-1300 kHz, indikace u obou pilotů, audio výstup do ICS

### Příloha č. 3

- ADF VHF/UHF – přijímač ADF (vyhledávající radiokompas) pracující na záchranných frekvencích 121,5/243 MHz, indikace u obou pilotů, audio výstup do ICS, blokování příjmu ADF při klíčování COM1, 2, 3
- 1x RA (radiovýškoměr) s rozsahem měření 20-2500 ft, indikace u obou pilotů, nastavení DH se světelnou a zvukovou indikací, audio výstup do ICS, ovládání mute DH na páce kolektivního řízení
- 1x nezávislý navigační prostředek pro určování rychlosti a úhlu snosu
- 1x sdružený indikátor letových dat z RA a GPS, čtyřřádkový s možností volby jednotlivých skupin navigačních dat, umístění v zorném poli FI, ale také obou pilotů

#### Identifikace:

- 1x S-mode XPDR diversity s ADS-B out, XPDR musí být obslužitelný oběma piloty, audio výstup do ICS
- 1x ELT 406/121,5 s nav interface, dálkové ovládání z kabiny

#### Ostatní systémy:

- VCR (rekordér) - délka záznamu min. 4 hod, záznam z ICS nebo MIC LP (private)
- AWS (systém varovných hovorových informací) - automatické přehrávání audio záznamů (varovných hlášení) při požáru, vysazení motorů, vysazení hydrauliky, vysazení palivových čerpadel, vibrací, vysazení generátorů, námrazy, zbytku paliva
- Signál hlášení třísek v hlavním reduktoru je indikován na table
- Záznam letových údajů FDR - hodnoty obou motorů, systémů, navigačních dat, polohy
- Systém indikace námrazy SO-121