

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДОГОВОР № 8

к многостороннему рамочному договору № LOM-2020-0119-L от 23. 06. 2020 г

LOM PRAHA s.p. (ТП «ЛОМ ПРАГА»)

зарегистрированное в торговом реестре Городского суда Праги, раздел ALX, вставка 283
с местонахождением: 108 00 г. Прага 10 - Маленице, Тискаржска 270/8,
в лице: Радомир Даньхель, директор по коммерции и логистике

уполномоченный представитель
по финансовым вопросам: Вацлав Шмейкал, финансовый директор

уполномоченный представитель
по коммерческим вопросам:

[REDACTED]

уполномоченный представитель
по техническим вопросам:
завод силовых установок:

[REDACTED]

отдел технических подразделений
для самолетов:

[REDACTED]

ИН: 00000515
ИНН: CZ00000515
адрес для доставки переписки: LOM PRAHA s.p./ (ТП «ЛОМ ПРАГА»)
108 00 г. Прага 10, Тискаржска 270/8

контактное лицо: [REDACTED]

именуемое в дальнейшем «Заказчик» с одной стороны

и

ЗАО «HELISOTA» (HELISOTA UAB)

зарегистрированный: Государственное Предприятие Центр
реестров,
с местонахождением: Пр.Европы 5, Каунас ,LT-46329,Литва

в лице: Гинтарас Юкнявичус – Генеральный директор

исполнитель: [REDACTED]

ИН: 134953768

ИНН: LT349537610

банковские реквизиты: (EUR)

Beneficiary: AB SEB BANK

Beneficiary bank:

S.W.I.F.T.: CBVI LT 2X

Beneficiary Account: [REDACTED]

адрес для доставки переписки: Europos 5, LT-46329, Kaunas,
Lithuania

контактное лицо: [REDACTED]

именуемое в дальнейшем «Подрядчик» с другой стороны

заключили настоящий Дополнительный договор № 8 (далее по тексту - «Дополнительный договор») к многостороннему Рамочному договору на обеспечение в кооперации ремонта авиационных агрегатов вертолетов серии Ми, № LOM-2020-0119-L, заключенному 23.06.2020 года (далее по тексту «Рамочный договор»).

Настоящий Дополнительный договор заключен в соответствии с предложением Подрядчика № ES 0638-20 /VA/VM/ от 26.11.2020, часть которого была выбрана Заказчиком, как максимально выгодная, в рамках мини-тендера № USLA-3-20-0119-L от 27.11.2020 г. Содержание настоящего дополнительного договора дополнено положениями, указанного Рамочного договора .

Ст. I

Предмет дополнительного договора, цена и срок исполнения

Подрядчик обязуется выполнить капитальный ремонт следующих агрегатов:

| Наименование агрегата | Чертеж, число агрегата | Кол-во, шт | Цена за ед., EUR | Сумма в EUR | Срок ремонта в календарных днях |
|-----------------------|------------------------|------------|------------------|-------------|---------------------------------|
| Блок контроля кренов | БКК 18 | | | | |

Общая цена: 6000,00 EUR (без учета НДС)
(шесть тысяч и 00/100 EUR)

1. **Условия оплаты:** 100% - в течение 30 дней с даты поставки авиаимущества после ремонта.
2. **Срок ремонта:** 60 календарных дней с даты поставки агрегатов в ремонт.

Ст. II

Условия поставки

- Отправка агрегатов для проведения капитального ремонта согласно условиям поставки DDP Praha (ИНКОТЕРМС 2020)
- Приемка агрегатов после капитального ремонта согласно условиям поставки -DAP Praha (ИНКОТЕРМС 2020) .

Гарантия качества на отремонтированные агрегаты составляет 24 месяца со дня поставки, 12 месяцев или 300 летных часов от даты монтажа на летную технику, в зависимости от того, что наступит ранее.

Ст. III

Прочие условия

1. Наряду с сопроводительными документами Подрядчик обязан (в ходе ремонта) перед поставкой агрегатов после ремонта по требованию Заказчика:
 - а) предоставить возможность проведения государственной проверки качества (в дальнейшем „SOJ“) согласно закону №309/2000 Свода законов «Об оборонной стандартизации, каталогизации и государственной проверке качества изделий и услуг, предназначенных для обеспечения обороны государства, и об изменении закона о мелком частном предпринимательстве» в редакции последующих директив (в дальнейшем „закон № 309/2000 Св.“ и обеспечить согласие изготовителя на проведение SOJ согласно закону № 309/2000 Св. (в соответствии с приложением № 3 Рамочного договора) или
 - б) исполнять требования предусмотренные публикациями NATO AQAP 2110 или AQAP 2131 и передать согласно публикации AQAP 2070 в соответствии со STANAG 4107

«Сертификат качества» (Certificate of Conformity, оригиналы паспортов, сертификатов, этикеток, форм...), удостоверяющий соответствие отремонтированного агрегата на условиях Рамочного договора, подтвержденный представителем ОТК ремонтной организации и военным представителем страны, которая контролирует кооперацию ремонта, а далее предоставить разрешение на применение агрегатов в военной авиации или его эквивалент.

с) в случае, когда государственное обеспечение качества осуществляется в стране субподрядчика в соответствии с межправительственным соглашением или другим соглашением, оно должно быть дополнено ссылкой на соответствующий документ, его статью и приложение, которому он должен следовать.

2. В случае, если у Подрядчика могут возникать дополнительные расходы по предмету исполнения, он обязан письменно уведомить об этом Заказчика. При этом Подрядчику после утверждения дополнительных расходов Заказчиком, возникнет право на возмещение дополнительных расходов максимально в размере 10% от первоначальной стоимости обязательства, при этом срок исполнения может быть продлен максимум на 30 календарных дней.

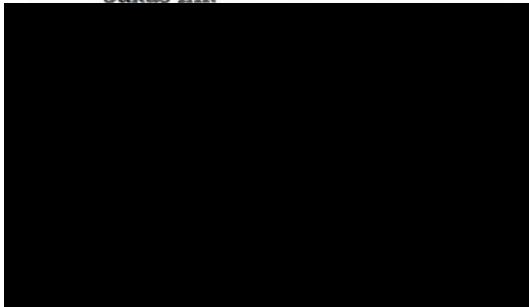
3. Настоящий Дополнительный договор вступает в силу и становится действительным с момента его подписания сторонами. Все остальные условия в соответствии с Рамочным договором № LOM-2020-0119-L от 23.06.2020 года

4. Настоящий Дополнительный договор составлен в трех экземплярах, каждый из которых имеет характер оригинала и одинаковую силу. Заказчик получает два экземпляра, Подрядчик получает один экземпляр Дополнительного договора.

г. Прага, «4. 1. 2021» года

г. «7. 1. 2021» года

Заказчик



Подрядчик

