

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДОГОВОР № 17

к многостороннему рамочному договору № LOM-2020-0119-L от 23.06.2020 г

LOM PRAHA s.p. (ГП «ЛОМ ПРАГА»)

зарегистрированное в торговом реестре Городского суда Праги, раздел ALX, вставка 283

с местонахождением: 108 00 г. Прага 10 - Малешнице, Тискарьска 270/8

в лице: Радомир Даньхель,
директор по коммерции и логистике

уполномоченный представитель
по финансовым вопросам:

[REDACTED]

по коммерческим вопросам:

[REDACTED]

уполномоченный представитель
по техническим вопросам:

завод силовых установок:

[REDACTED]

отдел технических подразделений
для самолетов:

[REDACTED]

ИН: 00000515

ИНН: CZ00000515

адрес для доставки переписки: LOM PRAHA s.p./ (ГП «ЛОМ ПРАГА»)
108 00 г. Прага 10, Тискарьска 270/8

контактное лицо:

[REDACTED]

именуемое в дальнейшем «Заказчик» с одной стороны

и

AERO ENGINEERING SOLUTIONS d.o.o.

зарегистрированный:

с местонахождением: ул.Тешаньска, д.24А, 71000 Сараево,
Босния и Герцеговина

в лице: Хаджибегович Любовь, директор

исполнитель:

[REDACTED]

ИН: 11159320

ИНН: 4404208780008

банковские реквизиты: а/с: [REDACTED], Sparkasse Bank DD
BiH; SWIFT ABSBBA22

именуемое в дальнейшем «Подрядчик» с другой стороны

заключили настоящий Дополнительный договор № 17 (далее по тексту - «Дополнительный договор») к многостороннему Рамочному договору на обеспечение в кооперации ремонта авиационных агрегатов вертолетов серии Ми, № LOM-2020-0119-L, заключенному 23.06.2020 года (далее по тексту «Рамочный договор»).

Настоящий Дополнительный договор заключен в соответствии с предложением Подрядчика № 08-09-2021, часть которого была выбрана Заказчиком, как максимально выгодная, в рамках мни-тендера № USLA-6-20-0119-L от 10.09.2021г. Содержание настоящего дополнительного договора дополнено положениями, указанного Рамочного договора.

Ст. I

Предмет дополнительного договора, цена и срок исполнения

Подрядчик обязуется выполнить капитальный ремонт следующих агрегатов:

	Наименование агрегата	Чертеж, число агрегата	Серия Ми	Кол-во, шт	Цена за ед., EUR	Сумма в EUR	Срок ремонта в кал. днях
1.	Втулка несущего винта	8-1930-000	Ми-171Ш				
2.	Втулка несущего винта	8-1930-000	Ми-8				

Общая цена: 99 000,00 EUR (без учета НДС)
(девяносто девять тысяч и 00/100 EUR)

1. **Условия оплаты:** 100% - в течение 30 дней с даты поставки авиаимущества после ремонта.
2. **Срок ремонта:** 90 календарных дней с даты поставки агрегатов в ремонт.

Срок поставки указан с учетом продолжающейся пандемии Ковид 19, ссылка на задержку с поставкой в связи с пандемией не будет рассматриваться как обстоятельство непреодолимой силы, поскольку при разработке предложения данный факт был учтен

Ст. II

Условия поставки

- Отправка агрегатов для проведения капитального ремонта согласно условиям поставки СРТ Сарајево (ИНКОТЕРМС 2020).
- Приемка агрегатов после капитального ремонта согласно условиям поставки DAP Прага, аэропорт Вацлава Гавла (ИНКОТЕРМС 2020).

Гарантия качества на отремонтированные агрегаты составляет 24 месяца со дня поставки, 12 месяцев или 300 летных часов от даты монтажа на летную технику, в зависимости от того, что наступит ранее.

Ст. III

Прочие условия

1. Наряду с сопроводительными документами Подрядчик обязан (в ходе ремонта) перед поставкой агрегатов после ремонта по требованию Заказчика:
 - а) предоставить возможность проведения государственной проверки качества (в дальнейшем „SOJ“) согласно закону №309/2000 Свода законов «Об оборонной

стандартизации, каталогизации и государственной проверке качества изделий и услуг, предназначенных для обеспечения обороны государства, и об изменении закона о мелком частном предпринимательстве» в редакции последующих директив (в дальнейшем „закон № 309/2000 Св.“ и обеспечить согласие изготовителя на проведение SOJ согласно закону № 309/2000 Св. (в соответствии с приложением № 3 Рамочного договора) или

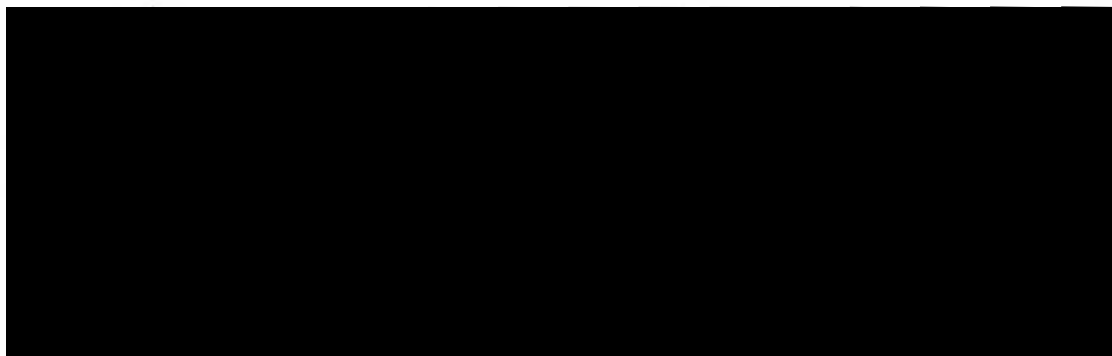
- б) исполнять требования предусмотренные публикациями NATO AQAP 2110 или AQAP 2131 и передать согласно AQAP 2070 в соответствии со STANAG 4107 Сертификат качества“ (Certificate of Conformity, оригиналы паспортов, сертификатов, этикеток, форм...), удостоверяющий соответствие отремонтированного агрегата согласно Рамочному договору, подтвержденный представителем ОТК ремонтной организации и военным представителем страны, которая контролирует кооперацию ремонта, предоставить согласие на применение агрегатов в военной авиации или его эквивалент.
- в) в случае, когда государственное обеспечение качества осуществляется в стране субподрядчика в соответствии с межправительственным соглашением или другим соглашением, оно должно быть дополнено ссылкой на соответствующий документ, его статью и приложение, которому он должен следовать.
2. В случае, если у Подрядчика могут возникать дополнительные расходы по предмету исполнения, он обязан письменно уведомить об этом Заказчика. При этом Подрядчику после утверждения дополнительных расходов Заказчиком, возникнет право на возмещение дополнительных расходов максимально в размере [REDACTED] от первоначальной стоимости обязательства, при этом срок исполнения может быть продлен максимум на 30 календарных дней.
3. Настоящий Дополнительный договор вступает в силу и становится действительным с момента его подписания сторонами. Все остальные условия в соответствии с Рамочным договором № LOM-2020-0119-L от 23.06.2020 года.
4. Настоящий Дополнительный договор составлен в трех экземплярах, каждый из которых имеет характер оригинала и одинаковую силу. Заказчик получает два экземпляра, Подрядчик получает один экземпляр Дополнительного договора.

19. 10. 2021
г. Прага, «.....» года

21. 10. 2021 года

Заказчик

Подрядчик



LOM PRAHA

