

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДОГОВОР № 21

к многостороннему рамочному договору № LOM-2020-0119-L от 23. 06. 2020 г

LOM PRAHA s.p. (ГП «ЛОМ ПРАГА»)

зарегистрированное в торговом реестре Городского суда Праги, раздел ALX, вставка 283

с местонахождением: 108 00 г. Прага 10 - Малешнице, Тискарьска 270/8,

в лице: Радомир Даньхель, директор по коммерции и логистике

уполномоченный представитель по финансовым вопросам:



уполномоченный представитель по коммерческим вопросам:



уполномоченный представитель по техническим вопросам: завод силовых установок:



отдел технических подразделений для самолетов:



ИН:

00000515

ИНН:

CZ00000515

адрес для доставки переписки:

LOM PRAHA s.p./ (ГП «ЛОМ ПРАГА») 108 00 г. Прага 10, Тискарьска 270/8

контактное лицо:



именуемое в дальнейшем «Заказчик» с одной стороны

и

“INOXIS 01” OOO (ИНОКСИС 01 LTD)

зарегистрированный:

с местонахождением:

ул. Русалка 12А, 1505, София, Болгария

в лице:

Румен Николов - директор,

исполнитель:



ИН:

130552614

ИНН:

BG 130552614

банковские реквизиты:

Unicredit Bulbank JSC, Sofia

IBAN:

SWIFT: UNCRBGSF




именуемое в дальнейшем «Подрядчик» с другой стороны заключили Дополнительный договор № 21 (далее по тексту - «Дополнительный договор») к многостороннему Рамочному договору на обеспечение в кооперации ремонта авиационных агрегатов вертолетов серии Ми, № LOM-2020-0119-L, заключенному 23.06.2020 года (далее по тексту «Рамочный договор»).

Настоящий Дополнительный договор заключен в соответствии с предложением Подрядчика № CP INXLOM09112021 от 09.11.2021 года, часть которого была выбрана Заказчиком, как максимально выгодная, в рамках мини-тендера № USLA-7-20-0119-L от 09.11.2021 г. Содержание настоящего дополнительного договора дополнено положениями, указанного Рамочного договора.

Ст. I

Предмет дополнительного договора, цена и срок исполнения

Подрядчик обязуется выполнить капитальный ремонт следующих агрегатов:

Наименование агрегата	Чертеж, число агрегата	Тип Ми	Кол-во, шт	Цена за ед., EUR	Сумма в EUR	Срок ремонта в календарных днях
Привод ветиллятора	8А-6314-00	Ми-171				
Генератор	ГТ40Пч8В	Ми-171				
Генератор	ГТ40Пч8В	Ми-171				
Привод ветиллятора	8А-6314-00	Ми-17				

Общая цена: 17460,00 EUR (без учета НДС)

(семьнадцать тысяч четыреста шестьдесят и 00/100 EUR)

- Условия оплаты:** 100% - в течение 30 дней с даты поставки авиаимущества после ремонта.
- Срок ремонта:** от 30 до 45 календарных дней с даты поставки агрегатов в ремонт. Срок поставки указан с учетом продолжающейся пандемии Ковид 19, ссылка на задержку с поставкой в связи с пандемией не будет рассматриваться как обстоятельство непреодолимой силы, поскольку при разработке предложения данный факт был учтен.

Ст. II

Условия поставки

- Отправка агрегатов для проведения капитального ремонта согласно условиям поставки- DDP Praha (ИНКОТЕРМС 2020).
- Приемка агрегатов после капитального ремонта согласно условиям поставки -DDP Praha (ИНКОТЕРМС 2020).
- Поставка агрегатов в ремонт возможна по частям.

Гарантия качества на отремонтированные агрегаты составляет 24 месяца со дня поставки, 12 месяцев или 300 летных часов от даты монтажа на летную технику, в зависимости от того, что наступит ранее.

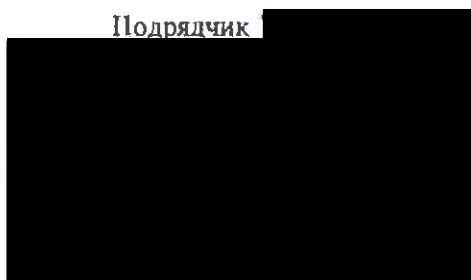
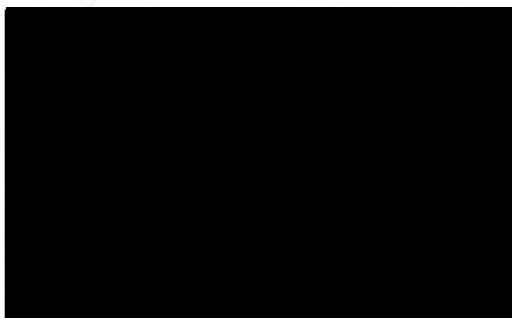
Ст. III
Прочие условия

1. Наряду с сопроводительными документами Подрядчик обязан (в ходе ремонта) перед поставкой агрегатов после ремонта по требованию Заказчика:
- а) предоставить возможность проведения государственной проверки качества (в дальнейшем „SOJ“) согласно закону №309/2000 Свода законов «Об оборонной стандартизации, каталогизации и государственной проверке качества изделий и услуг, предназначенных для обеспечения обороны государства, и об изменении закона о мелком частном предпринимательстве» в редакции последующих директив (в дальнейшем „закон № 309/2000 Св.“ и обеспечить согласие изготовителя на проведение SOJ согласно закону № 309/2000 Св. (в соответствии с приложением № 3 Рамочного договора) или
 - б) исполнять требования предусмотренные публикациями NATO AQAP 2110 или AQAP 2131 и передать согласно публикации AQAP 2070 в соответствии со STANAG 4107 «Сертификат качества» (Certificate of Conformity, оригиналы паспортов, сертификатов, этикеток, форм...), удостоверяющий соответствие отремонтированного агрегата на условиях Рамочного договора, подтвержденный представителем ОТК ремонтной организации и военным представителем страны, которая контролирует кооперацию ремонта, а далее предоставить разрешение на применение агрегатов в военной авиации или его эквивалент.
 - в) в случае, когда государственное обеспечение качества осуществляется в стране субподрядчика в соответствии с межправительственным соглашением или другим соглашением, оно должно быть дополнено ссылкой на соответствующий документ, его статью и приложение, которому он должен следовать.
2. В случае, если у Подрядчика могут возникать дополнительные расходы по предмету исполнения, он обязан письменно уведомить об этом Заказчика. При этом Подрядчику после утверждения дополнительных расходов Заказчиком, возникнет право на возмещение дополнительных расходов максимально в размере [REDACTED] от первоначальной стоимости обязательства, при этом срок исполнения может быть продлен максимум на 30 календарных дней.
3. Настоящий Дополнительный договор вступает в силу и становится действительным с момента его подписания сторонами. Все остальные условия в соответствии с Рамочным договором № LOM-2020-0119-L от 23.06.2020 года.
4. Настоящий Дополнительный договор составлен в трех экземплярах, каждый из которых имеет характер оригинала и одинаковую силу. Заказчик получает два экземпляра, Подрядчик получает один экземпляр Дополнительного договора.

г. Прага, «30» 2021 года

г. София, 29.12.2021 года

Подрядчик



LOM PRAHA