

Naše čj. LOM/2020/ÚOL-6420  
Vyřizuje Ing. Monika Dřevová  
Telefon +420 296 505 458  
Fax  
Mobil +420 702 239 281  
E-mail monika.drevova@lompraha.cz  
ISDS drpizqr  
Datum 27. 04. 2020

## **VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „zákon“)

Název veřejné zakázky: Nákup leteckých motorů TV3-117 a reduktorů VR-14,  
vloženého a koncového reduktoru.

### **1. Žádost dodavatele**

1) Prosím o upřesnění typu poptávaného zboží. U motorů TV3-117 je třeba definovat verzi (MT, V, VM, VMA).

Dále si myslíme, že by měla specifikace obsahovat více informací - TSN, rok výroby, TBO a další. Ze ZD není zcela zřejmé, jestli vůbec, kdy a v jaké formě případně tyto informace zadavatel požaduje.

To platí i pro koncový a vložený reduktor.

2) V návrhu smlouvy je dodací doba 5 dní. Jak správně chápat tento požadavek? Pokud již nejsou motory připraveny někde na skladě k předání, je prakticky nereálné tento požadavek splnit. Je nějaký nejzazší termín dodání?

3) Je možné přesáhnout odhadovanou hodnotu veřejné zakázky?

### **2. Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatelem**

**1) Prosím o upřesnění typu poptávaného zboží. U motorů TV3-117 je třeba definovat verzi (MT, V, VM, VMA).**

Záměrem zadavatele je nákup použitých **leteckých motorů TV3-117 jakékoli verze, tzn. MT, V, VM, VMA (dále jen „motor“)** s maximálním náletem 3.000 (třitisíce) letových hodin. Dodavatel může nabídnout i nové, nepoužité a nerepasované motory. Ostatní údaje

o nabídnutých motorech doplní dodavatel dle čl. 6 „Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny“ zadávací dokumentace.

To samé platí pro reduktory VR-14, koncový reduktor a vložený reduktor (dále jen „reduktory“). Zadavatele upřednostňuje použité reduktory s maximálním náletem 3.000 (třitisíce) letových hodin. Dodavatel může nabídnout i nové, nepoužité a nerepasované reduktory. Ostatní údaje o nabídnutých reduktorech doplní dodavatel dle čl. 6 zadávací dokumentace, tzn. do přílohy č. 3 zadávací dokumentace.

**2) V návrhu smlouvy je dodací doba 5 dní. Jak správně chápat tento požadavek? Pokud již nejsou motory připraveny někde na skladě k předání, je prakticky nereálné tento požadavek splnit. Je nějaký nejzazší termín dodání?**

Splnění požadavku zadavatele je reálné, neboť v návrhu kupní smlouvy (čl. IV bod 2) je stanovena lhůta pro dodání zboží **5 kalendářních dní od podpisu kupní smlouvy**.

Dále je v návrhu kupní smlouvy v čl. IV „místo a lhůta dodání“ bod 3. je uvedeno: *„Místo a lhůta dodání Použitého zboží / Zboží **může být změněna na základě písemné dohody smluvních stran** prostřednictvím e-mailové komunikace, přičemž obě smluvní strany musí tuto dohodou odsouhlasit.“*

Na základě dohody smluvních stran lze termín a místo dodání změnit dle potřeby vítězného dodavatele.

**3) Je možné přesáhnout odhadovanou hodnotu veřejné zakázky?**

Ano, dodavatel může přesáhnout předpokládanou hodnotu veřejné zakázky. V případě, že dodavatel překročí předpokládanou hodnotu veřejné zakázky, bude dodavatel do hodnocení veřejné zakázky zařazen.

Zadavatel bude při hodnocení podaných nabídek postupovat dle čl. 7 „Kritéria a způsob hodnocení nabídek“ zadávací dokumentace.

Pro informaci uvádíme, že **elektronický podpis při komunikaci mezi dodavatelem a zadavatelem nadále nevyžadujeme**. Zasílat zprávy zadavateli lze nyní bez elektronického podpisu. Uvedené neplatí při podání nabídek, kdy je elektronický podpis vyžadován.

.....  
LOM PRAHA s.p.  
*elektronicky podepsal*  
Ing. Bc. Radomír Daňhel, MBA, LL.M.  
Ředitel pro obchod a logistiku